



**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio di
Livorno Calambrone (MIR Gestore Unico)**

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

| N. par. | Titolo | Testo suggerito |
|---------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Versione | Versione 2 del 07/11/2019 |
| | Tabella dei contenuti | |
| | | <p>L'art.5, comma 2, del Reg, 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa.</p> <p>Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un " * "; <p>Ulteriori informazioni sono opzionali.</p> |
| 1.1 | Introduzione | <ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con il Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177 (di seguito Regolamento) e la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria. • Livorno Calambrone è un uno scalo merci (impianto interconnesso) ai sensi del comma 2 lettera b) dell'allegato II della Direttiva (UE) 2012/34 |

| | | |
|-------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> I servizi prestati in tale ambito sono i servizi di manovra tra il fascio A.C.E.I e il fascio merci non centralizzato e i binari di presa/consegna dei raccordi allacciati nell'impianto di Livorno Calambrone. Il presente documento è pubblicato nel sito web www.mercitaliarail.it/mir/L'offerta/Impianti-di-servizio-ferroviario |
| 1.2 | Operatore dell'impianto di servizio | Mercitalia Rail è l'unico operatore di impianto ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera "n" del d.lgs. n. 112/2015. Sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma produzionetirrenica@pec.mercitaliarail.it |
| 1.3 | Periodo di validità e aggiornamento | <ul style="list-style-type: none"> Il presente documento è aggiornato ogni anno in occasione del cambio orario annuale salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario. L'aggiornamento viene pubblicato sul sito web aziendale www.mercitaliarail.it/mir/L'offerta/Impianti-di-servizio-ferroviario. |
| 2.1 | Denominazione del servizio | Nell'impianto di servizio sono prestati servizi di manovra che riguardano l'attività di unione e distacco di rotabili in genere ed esecuzione dei movimenti necessari allo spostamento di treni o convogli dai binari di circolazione/ appoggio al punto di presa e consegna e viceversa, secondo le modalità previste dalla normativa vigente, comprese tutte le operazioni all'uopo necessarie (aggancio, sgancio, composizioni, scomposizioni, etc) |
| 3.1 | Elenco degli impianti/ servizi | <ul style="list-style-type: none"> Livorno Calambrone tra i binari del fascio A.C.E.I e il fascio merci non centralizzato e i binari di presa/consegna dei raccordi allacciati nell'impianto. Nel presente impianto di servizio è offerto il servizio di manovra. |
| 3.2 | Denominazione del servizio | <ul style="list-style-type: none"> Servizio di manovra |
| 3.2.1 | Posizione | <ul style="list-style-type: none"> L'impianto di Livorno Calambrone insiste sul corridoio Scandinavia-Mediterraneo, asse nord-sud che collega Helsinki con La Valletta attraversando il Mar Baltico dalla Finlandia e dalla Svezia e passando attraverso la Germania, le Alpi e l'Italia. L'impianto di Livorno Calambrone è ubicato nella zona industriale della città di Livorno immediatamente a ridosso del bacino portuale. |

| | | <ul style="list-style-type: none"> • Accesso su strada raggiungibile tramite la strada di grande comunicazione (SGC) Firenze-Pisa-Livorno. • Coordinate GPS dell'impianto. <table border="1"> <tr> <td>Gradi decimali (DD)</td> <td>Gradi minuti secondi (DMS) base sessagesimale</td> </tr> <tr> <td>10.32117 - 43.58203</td> <td>10°19'16.2"N 43°34'55.3"E</td> </tr> </table> | Gradi decimali (DD) | Gradi minuti secondi (DMS) base sessagesimale | 10.32117 - 43.58203 | 10°19'16.2"N 43°34'55.3"E | | | | | | | | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|--------------|----------|----------|--------------------------------------|----------|----------|
| Gradi decimali (DD) | Gradi minuti secondi (DMS) base sessagesimale | | | | | | | | | | | | | |
| 10.32117 - 43.58203 | 10°19'16.2"N 43°34'55.3"E | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.2 | Orari di apertura | <ul style="list-style-type: none"> • Orari di apertura <ul style="list-style-type: none"> • Dalle 06.00 del Lunedì alle 14.00 del sabato • Chiuso domenica e altri giorni festivi | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.3 | Caratteristiche tecniche | <ul style="list-style-type: none"> • Servizio di movimentazione del materiale rotabile, incluse scomposizioni, composizioni e scarti di carri ferroviari, dai fasci di binari di arrivo e partenza dei treni fino ai binari di presa delle singole unità produttive o ai binari di lavorazione del carico o ai binari destinati ad altri servizi ferroviari, e viceversa. | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.4 | Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche | <ul style="list-style-type: none"> • Nessuna variazione programmata | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Informazioni sulle tariffe | <p>Corrispetti Servizi di manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servizi di terminalizzazione <table border="1"> <thead> <tr> <th>Raccordo</th> <th>Terminalizzazione a treno completo € / manovra</th> <th>Terminalizzazione con composizione / scomposizione € / manovra</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Autamarocchi S.r.l. (ex Team Terminal)</td> <td>€ 308,62</td> <td>€ 456,00</td> </tr> <tr> <td>Costiero Gas</td> <td>€ 376,75</td> <td>€ 519,00</td> </tr> <tr> <td>ENI S.p.A. - Raffineria/Deposito GPL</td> <td>€ 376,75</td> <td>€ 519,00</td> </tr> </tbody> </table> | Raccordo | Terminalizzazione a treno completo € / manovra | Terminalizzazione con composizione / scomposizione € / manovra | Autamarocchi S.r.l. (ex Team Terminal) | € 308,62 | € 456,00 | Costiero Gas | € 376,75 | € 519,00 | ENI S.p.A. - Raffineria/Deposito GPL | € 376,75 | € 519,00 |
| Raccordo | Terminalizzazione a treno completo € / manovra | Terminalizzazione con composizione / scomposizione € / manovra | | | | | | | | | | | | |
| Autamarocchi S.r.l. (ex Team Terminal) | € 308,62 | € 456,00 | | | | | | | | | | | | |
| Costiero Gas | € 376,75 | € 519,00 | | | | | | | | | | | | |
| ENI S.p.A. - Raffineria/Deposito GPL | € 376,75 | € 519,00 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| | | Grandi Molini Italiani | € 308,62 | € 456,00 |
| | | Neri Deposito Costieri | € 376,75 | |
| | | Rebora/Eredi Neri (ex G.T.R.) | € 308,62 | € 456,00 |
| | | Trinseo Italia (ex Dow Italia) | € 376,75 | |
| | | Terminali Italia / Terminale Merci RFI di Guasticce | € 510,00 | € 641,28 |
| | | M.I.D.A. | € 510,00 | € 641,28 |
| | | Dorsale di Livorno Porto Nuovo | | € 475,95 |
| | | Dorsale di Livorno Porto Vecchio | € 376,75 | |
| | | Lorenzini Terminal | | € 475,95 |
| | | Scalo Pubblico SMAP | € 196,39 | € 275,55 |
| | | <p>I servizi di terminalizzazione sono resi tra binari di circolazione e binari di presa e consegna. Sono esclusi servizi tra binari di presa e consegna ed i successivi binari dei raccordi.</p> <p>• Prestazioni aggiuntive ai servizi di manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Scarto carro o gruppo carri contigui: 145,00 € / operazione ○ Aggancio carro o gruppi di carri contigui: 145,00 € / operazione ○ Altre traslazioni tra fasci e/o scali: 150,00 € / operazione | | |

| | | |
|-----|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> ○ Aggancio o sgancio locomotore treno: 15,00 € / operazione ○ Applicazione e/o rimozione segnali di coda: 11,00 € / operazione ○ Pilotaggio loco treno: 24,00 € ○ Traino loco treno: 77,00 € ○ Scomposizioni / composizioni particolari: 47,00 € / operazione <p>Condizioni di pagamento a 30 GG. data fattura.</p> |
| 4.2 | Informazioni su sconti | n.d. |
| 5.1 | Requisiti legali | Condizioni di accesso e format contrattuale presenti sul sito web aziendale: www.mercitaliarail.it/mir/L'offerta/Impianti-di-servizio-ferroviario |
| 5.2 | <i>Condizioni tecniche</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Lunghezza massima del treno ammessa dal G.I. |
| 5.3 | Autoproduzione dei servizi | Autoproduzione ammessa unicamente nei casi previsti dalla misura 13.2 della Delibera ART n. 130/2019 |
| 5.4 | Sistemi IT | Non applicabile |
| 6.1 | Richieste di accesso all'impianto o ai servizi | <p>Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a produzionetirrenica@pec.mercitaliarail.it</p> <p>L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute; b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento; |

| | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento. |
| 6.2 | Risposta alle richieste | <p>L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 60 giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti:</p> <ul style="list-style-type: none"> — la proposta di orari alternativi — la proposta di giornate alternative <p>Ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l'operatore di impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni.</p> <p>Per le richieste di accesso ad hoc, connesse alle richieste specifiche di capacità previste dall'art. 30 del d.lgs. 112/2015, si fornisce risposta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta, conformemente alla misura 7.4 della Delibera ART n. 130/2019.</p> |
| 6.3 | Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità | - |