



**Modello standard RNE per la descrizione  
dell'impianto di servizio**

**Milano Smistamento (IML, Impianto  
Manutenzione locomotive) (\*)**

(\*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

**Modello per la descrizione dell'impianto di servizio**

| N. par. | Titolo                | Note di compilazione  | Testo suggerito |
|---------|-----------------------|---|-----------------|
|         | Versione              | Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento   |                 |
|         | Tabella dei contenuti |   |                 |
|         |                       | <p>L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa.</p> <p>Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017;</li> <li>- I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017;</li> <li>- I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017;</li> </ul> |                 |

|                                 |              |  |  |
|---------------------------------|--------------|--|--|
|                                 |              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall’Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “**”;</li> <li>- Ulteriori informazioni sono opzionali.</li> </ul>  |  |
| <b>1. Informazioni generali</b> |              |  |  |
| 1.1                             | Introduzione | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicare lo scopo del documento</li> <li>• Specificare la denominazione dell’impianto di servizio e la tipologia in conformità con l’allegato II della Direttiva 2012/34</li> <li>• Fornire una descrizione sintetica dell’impianto di servizio;</li> <li>• Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria.</li> <li>• Il centro di manutenzione di Milano Smistamento IML (denominazione ex allegato II punto 2 lettera “e” della Direttiva 2012/34) ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177.</li> <li>• Il centro di manutenzione di Milano Smistamento IML si sviluppa su un’area di 398.726 mq dei quali 39.854 coperti e presenta la seguente dotazione infrastrutturale:<br/><br/>Area di Piazzale (Binari elettrificati, Binari plateati)<br/><br/>Area di Impianto (Binari elettrificati, binari su colonnina)<br/><br/>L’impianto è adibito a servizi di base ai sensi dell’Allegato II.2 della Direttiva 2012/34</li> </ul> |

|   |                                     |  |   |
|---|-------------------------------------|--|---|
|   |                                     |  | <p>Il presente documento è pubblicato nel sito web <a href="http://www.mercitaliarail.it/mir/L/offerta/Impianti-di-servizio-ferroviario">http://www.mercitaliarail.it/mir/L/offerta/Impianti-di-servizio-ferroviario</a></p>  |
| 1.2   | Operatore dell'impianto di servizio | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b)</li> <li>• Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)*</li> </ul> | <p>Mercitalia Rail è l'unico operatore di impianto ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera "n" del d.lgs. n. 112/2015.</p> <p><i>indirizzo e contatti</i><br/>                 Cesare Franco<br/>                 @ ce.franco@mercitaliarail.it<br/>                 tel. 02 63714155<br/>                 Via A. Corelli, 61 – 20134 – Milano</p>   |
| 1.3   | Periodo di validità e aggiornamento | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicare il periodo di validità del documento</li> <li>• Descrivere le modalità di aggiornamento del documento</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso. Le modifiche saranno ripubblicate con le stesse modalità della pubblicazione originaria della presente scheda</li> </ul>   |
| <b>2. Servizi</b>                               |                                     |  |   |
| 2.1   | Denominazione del servizio          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti</i></li> </ul>   | <p>La lista dei servizi e la relativa descrizione è pubblicata al link <a href="http://www.mercitaliarail.it/mir/L/offerta/Impianti-di-servizio-ferroviario">http://www.mercitaliarail.it/mir/L/offerta/Impianti-di-servizio-ferroviario</a></p>  |
| <b>3. Descrizione dell'impianto di servizio</b> |                                     |  |   |
| 3.1   | Elenco degli impianti/ servizi      | <p>Impianto Milano Smistamento IML</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La lista dei servizi e la relativa descrizione è pubblicata al link <a href="http://www.mercitaliarail.it/cms-file/allegati/mercitalia/Milano%20Smistamento%20(IML,%20Impianto%20Manutenzione%20locomotive).pdf">http://www.mercitaliarail.it/cms-file/allegati/mercitalia/Milano%20Smistamento%20(IML,%20Impianto%20Manutenzione%20locomotive).pdf</a></li> </ul> |

|                                 |  |  |  |
|---------------------------------|--|--|--|
| 3.1                             | Denominazione del servizio                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Postazione su binario elettrificato su colonnina per 1 loco</li> <li>Sosta in binario per 1 loco</li> </ul>   | Solo comodato d'uso della postazione   |
| 3.1.1                           | Posizione  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Posizione del servizio</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Coordinate GPS dell'impianto 45.471727 - 9.259583</li> </ul>  |
| 3.1.2                           | Orari di apertura                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Orari di apertura del servizio</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>08.00 - 17.00 lun - ven</li> </ul>  |
| 3.1.3                           | Caratteristiche tecniche                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Binario su Colonnina elettrificato della Lunghezza di ca 25 mt accessibile tramite piattaforma girevole.</li> </ul> |
| 3.1.4                           | Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)*</li> </ul> | N.A.   |
| <b>4. Tariffe</b>               |  |  |  |
| 4.1                             | Informazioni sulle tariffe                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m)</li> </ul>  | VEDI ALLEGATI  |
| 4.2                             | Informazioni su sconti                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)*</li> </ul>  | n.d.   |
| <b>5. Condizioni di accesso</b> |  |  |  |
| 5.1                             | Requisiti legali                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione</li> <li>Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi)</li> </ul>                                 | <i>Il format contrattuale per l'eventuale erogazione dei servizi di manutenzione rotabili è disponibile all'indirizzo internet</i>                         |

|                                      |  |   |  |
|--------------------------------------|--|---|--|
|                                      |  | rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)*  | <a href="http://www.mercitaliarail.it/mir/L'offerta/Impianti-di-servizio-ferroviario">http://www.mercitaliarail.it/mir/L'offerta/Impianti-di-servizio-ferroviario</a>  |
| 5.2                                  | Condizioni tecniche                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Locomotive Elettriche o Diesel registrate nel RIN</li> <li>Lunghezza massima (20 metri), scartamento (1435 mm), massa (90 t)</li> </ul>   |
| 5.3                                  | Autoproduzione dei servizi                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)*</li> </ul>  | Autoproduzione ammessa nei limiti della capacità disponibile e nel rispetto delle condizioni di sicurezza stabilite dall'operatore di impianto solo per i rotabili in utilizzo al soggetto che chiede l' accesso.  |
| 5.4                                  | Sistemi IT                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)*</li> </ul>   | N.A.   |
| <b>6. Allocazione della capacità</b> |  |   |  |
| 6.1                                  | Richieste di accesso all'impianto o ai servizi | <ul style="list-style-type: none"> <li>Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)*</li> <li>Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)*</li> <li>Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)*</li> </ul> | <p>Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a <a href="mailto:assetmanutenzioneloco@pec.mercitaliarail.it">assetmanutenzioneloco@pec.mercitaliarail.it</a></p> <p>L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando:</p> <p>a) entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute;</p> <p>b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale</p> |

|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
|     |  |   | <p>applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento;</p> <p>c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.</p>   |
| 6.2 | Risposta alle richieste  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Descrizione della risposta alle richieste (Art.9)*</li> <li>• Una descrizione della procedura di coordinamento e delle misure di regolamentazione di cui all'art.10 e dei criteri di priorità di cui all'art. 11 (k)*</li> </ul> | <p>L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 60 gg giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti:<br/> <i>(alcuni esempi di criteri utilizzabili)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— <i>la proposta di orari alternativi,</i></li> <li>— <i>la modifica degli orari di apertura o dei turni, ove possibile,</i></li> <li>— <i>la concessione dell'accesso all'impianto per la prestazione in proprio di servizi.</i></li> </ul> <p>Ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l'operatore di impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni.</p> |
| 6.3 | Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)*</li> </ul>                             | Da verificare di volta in volta.   |

Modello comune RNE per la descrizione degli impianti di servizio

