



**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio di
TREVISO CENTRALE "FASCIO MOTTA" (*)**

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Testo suggerito
	Versione	Versione 2 del 27/01/2020
	Tabella dei contenuti	
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg, 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa.</p> <p>Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un " * "; <p>Ulteriori informazioni sono opzionali.</p>
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria. • Treviso Centrale "Fascio Motta" è uno scalo merci (impianto interconnesso) • È un impianto di servizio atto a interscambio strada-rotaia • Località atta a partenza e arrivo dei treni merci.

		<ul style="list-style-type: none"> Il presente documento è pubblicato nel sito web http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	Mercitalia Rail è l'unico operatore di impianto ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera "n" del d.lgs. n. 112/2015. Sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma produzionenord@pec.mercitaliarail.it
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> Il presente documento è aggiornato ogni anno in occasione del cambio orario annuale salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario. <p>L'aggiornamento viene pubblicato sul sito web aziendale</p> <p>http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html</p>
2.1	Denominazione del servizio	Nell'impianto di servizio sono prestati servizi di manovra che riguardano l'attività di unione e distacco di rotabili in genere ed esecuzione dei movimenti necessari allo spostamento di treni o convogli dai binari di circolazione/ appoggio al punto di presa e consegna e viceversa, secondo le modalità previste dalla normativa vigente, comprese tutte le operazioni all'uopo necessarie (aggancio, sgancio, composizioni, scomposizioni, etc)
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> Treviso C.le "Fascio Motta" Nel presente impianto di servizio è offerto il servizio di manovra. Nel presente impianto di servizio è offerto il servizio di manovra.
3.2	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Servizio di manovra
3.2.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> Coordinate GPS: Nord 45° 40' 5.5632" , Est E12° 15' 36.7812' L'impianto dista 8 km dallo svincolo autostradale di Treviso Sud (A27 Venezia Mestre – Belluno) La connessione con l'infrastruttura ferroviaria principale è attraverso l'impianto di Treviso Centrale, sulla linea Udine – Venezia

		<ul style="list-style-type: none"> Coordinate GPS dell'impianto. <table border="1"> <tr> <td>Gradi decimali (DD)</td> <td>Gradi minuti secondi (DMS) base sessagesimale</td> </tr> <tr> <td>45.668356, 12.259933</td> <td>45°40'06.08"N - 12°15'35.76"E</td> </tr> </table>	Gradi decimali (DD)	Gradi minuti secondi (DMS) base sessagesimale	45.668356, 12.259933	45°40'06.08"N - 12°15'35.76"E
Gradi decimali (DD)	Gradi minuti secondi (DMS) base sessagesimale					
45.668356, 12.259933	45°40'06.08"N - 12°15'35.76"E					
3.2.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> Orari di apertura del servizio di manovra: <ul style="list-style-type: none"> - Lunedì – Mercoledì – Venerdì 8.30 – 12.00 / 13.00 – 17.06 Chiuso i giorni festivi 				
3.2.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Servizio di movimentazione del materiale rotabile, incluse scomposizioni, composizioni e scarti di carri ferroviari, dai fasci di binari di arrivo e partenza dei treni fino ai binari di presa delle singole unità produttive o ai binari di lavorazione del carico o ai binari destinati ad altri servizi ferroviari, e viceversa. 				
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna variazione programmata 				
4.1	Informazioni sulle tariffe	<p>1. Accesso all'impianto – messa a disposizione dei binari</p> <p>Corrispettivo a consumo: la tariffa unitaria giornaliera relativa al servizio di accesso all'Impianto, per la sosta dei rotabili, è calcolata dividendo il totale annuo dei costi dell'impianto di servizio (come calcolati nella nota metodologica di contabilità regolatoria) per i metri lineari di binari disponibili per la sosta, per il coefficiente di saturazione e per i giorni dell'anno. La tariffa unitaria per i servizi di "Sosta, Deposito e Ricovero di materiale rotabile" è la seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Accesso: 0,20 Euro a Metro Lineare/Giorno solare indivisibile (IVA esclusa). <p>Corrispettivo a corpo: nel caso in cui un'impresa ferroviaria manifesti l'interesse di utilizzare in maniera continuativa una porzione dell'impianto di servizio o tutto l'impianto di servizio potrà essere definita una tariffa a corpo (a forfait) in funzione dell'ubicazione dell'impianto, della porzione richiesta e del numero di movimentazioni di rotabili previste nel periodo richiesto.</p> <p>Il canone sarà pagato dall'impresa ferroviaria in rate trimestrali anticipate di pari importo, ciascuna entro il giorno 25 del primo mese del trimestre di riferimento per l'intera durata della locazione, che non potrà essere inferiore a 6 mesi.</p> <p>2. Corrispetti Servizi di manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> Servizi di terminalizzazione 				

		<table border="1"> <tr> <td>Terminalizzazione a treno completo € / manovra</td> <td>Terminalizzazione con composizione / scomposizione € / manovra</td> </tr> <tr> <td>€ 370,00</td> <td>€ 490,00</td> </tr> </table> <p>I servizi di terminalizzazione sono resi tra binari di circolazione e binari di presa e consegna. Sono esclusi servizi tra binari di presa e consegna ed i successivi binari dei raccordi.</p> <p>• Prestazioni aggiuntive ai servizi di manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Scarto carro o gruppo carri contigui: 150,00 € / operazione ○ Aggancio carro o gruppi di carri contigui: 150,00 € / operazione ○ Altre traslazioni tra fasci e/o scali: 200,00 € / operazione ○ Aggaccio o sgancio locomotore treno: 15,00 € / operazione ○ Applicazione e/o rimozione segnali di coda: 12,00 € / operazione ○ Pilotaggio loco treno: 24,00 € ○ Traino loco treno: 77,00 € ○ Scomposizioni / composizioni particolari: 380,00 € / operazione <p>Condizioni di pagamento a 30 GG. data fattura.</p>	Terminalizzazione a treno completo € / manovra	Terminalizzazione con composizione / scomposizione € / manovra	€ 370,00	€ 490,00
Terminalizzazione a treno completo € / manovra	Terminalizzazione con composizione / scomposizione € / manovra					
€ 370,00	€ 490,00					
4.2	Informazioni su sconti	Come da Ct. di S.				
5.1	Requisiti legali	Condizioni di accesso e format contrattuale presenti sul sito web aziendale: http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html				
5.3	Autoproduzione dei servizi	Autoproduzione ammessa unicamente nei casi previsti dalla misura 13.2 della Delibera ART n. 130/2019				

5.4	Sistemi IT	Non applicabile
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<p>Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a produzionenord@pec.mercitaliarail.it</p> <p>L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute; b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento; c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.
6.2	Risposta alle richieste	<p>L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 60 giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti:</p> <ul style="list-style-type: none"> — la proposta di orari alternativi — la proposta di giornate alternative <p>Ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l'operatore di impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni.</p> <p>Per le richieste di accesso ad hoc, connesse alle richieste specifiche di capacità previste dall'art. 30 del d.lgs. 112/2015, si fornisce risposta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta, conformemente alla misura 7.4 della Delibera ART n. 130/2019.</p>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	-