



**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio**

Livorno Calambrone (MIR Gestore Unico) (*)

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	Versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	Versione 1 – 30/10/2019 - Prima emissione Versione 2 – 7/11/2019 Versione 3 – 27/11/2020 - contenente aggiornamenti ai paragrafi 1.2 "Operatore dell'impianto di servizio" e 4.1 "Informazioni sulle tariffe"
	Tabella dei contenuti		

		<p>L'art.5, comma 2, del Reg, 2177/2017 stabilisce che “I gestori dell’infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni”.</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell’operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa.</p> <p>Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell’art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell’art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall’Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “*”; - Ulteriori informazioni sono opzionali. 	
--	--	---	--

1. Informazioni generali			
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34 • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento 	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con il Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177 (di seguito Regolamento) e la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria. • Livorno Calambrone è un uno scalo merci (impianto interconnesso) ai sensi del comma 2 lettera b) dell'allegato II della Direttiva (UE) 2012/34 • I servizi prestati in tale ambito sono i servizi di manovra tra il fascio A.C.E.I e il fascio merci non centralizzato e i binari di presa/consegna dei raccordi allacciati nell'impianto di Livorno Calambrone. • Il presente documento è pubblicato nel sito web http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) • Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)* 	<p>Mercitalia Rail è l'unico operatore di impianto ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera "n" del d.lgs. n. 112/2015. Sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma produzionetirrenica@pec.mercitaliarail.it</p> <p>Con decorrenza 01/03/2021 l'unico operatore di impianto sarà Mercitalia Shunting & Terminal</p>

1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> Indicare il periodo di validità del documento Descrivere le modalità di aggiornamento del documento 	<ul style="list-style-type: none"> Il presente documento è aggiornato ogni anno in occasione del cambio orario annuale salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario. <p>L'aggiornamento viene pubblicato sul sito web aziendale http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html</p>
2. Servizi			
2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> <i>link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti</i> 	<p>Nell'impianto di servizio sono prestati servizi di manovra che riguardano l'attività di unione e distacco di rotabili in genere ed esecuzione dei movimenti necessari allo spostamento di treni o convogli dai binari di circolazione/ appoggio al punto di presa e consegna e viceversa, secondo le modalità previste dalla normativa vigente, comprese tutte le operazioni all'uopo necessarie (aggancio, sgancio, composizioni, scomposizioni, etc)</p> <p>La lista dei servizi e la relativa descrizione è pubblicata al link http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html</p>
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	Livorno Calambrone	<ul style="list-style-type: none"> Livorno Calambrone tra i binari del fascio A.C.E.I e il fascio merci non centralizzato e i binari di presa/consegna dei raccordi allacciati nell'impianto. Nel presente impianto di servizio è offerto il servizio di manovra.

3.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Servizio di manovra 	<ul style="list-style-type: none"> Servizio di manovra 				
3.1.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> Posizione del servizio 	<ul style="list-style-type: none"> L'impianto di Livorno Calambrone insiste sul corridoio Scandinavia-Mediterraneo, asse nord-sud che collega Helsinki con La Valletta attraversando il Mar Baltico dalla Finlandia e dalla Svezia e passando attraverso la Germania, le Alpi e l'Italia. L'impianto di Livorno Calambrone è ubicato nella zona industriale della città di Livorno immediatamente a ridosso del bacino portuale. Accesso su strada raggiungibile tramite la strada di grande comunicazione (SGC) Firenze-Pisa-Livorno. Coordinate GPS dell'impianto. <table border="1"> <tr> <td>Gradi decimali (DD)</td> <td>Gradi minuti secondi (DMS) base sessagesimale</td> </tr> <tr> <td>10.32117 - 43.58203</td> <td>10°19'16.2"N 43°34'55.3"E</td> </tr> </table>	Gradi decimali (DD)	Gradi minuti secondi (DMS) base sessagesimale	10.32117 - 43.58203	10°19'16.2"N 43°34'55.3"E
Gradi decimali (DD)	Gradi minuti secondi (DMS) base sessagesimale						
10.32117 - 43.58203	10°19'16.2"N 43°34'55.3"E						
3.1.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> Orari di apertura del servizio 	<ul style="list-style-type: none"> Orari di apertura <ul style="list-style-type: none"> Dalle 06.00 del Lunedì alle 14.00 del sabato Chiuso domenica e altri giorni festivi 				
3.1.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto 	<ul style="list-style-type: none"> Servizio di movimentazione del materiale rotabile, incluse scomposizioni, composizioni e scarti di carri ferroviari, dai fasci di binari di arrivo e partenza dei treni fino ai binari di presa delle singole unità produttive o ai binari di lavoro- zione del carico o ai binari destinati ad altri servizi ferroviari, e viceversa. 				

3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)* 	Nessuna variazione programmata																							
4. Tariffe																										
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m) 	<p>Corrispettivi Servizi di manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> Servizi di terminalizzazione <table border="1" data-bbox="1361 695 2018 1372"> <thead> <tr> <th data-bbox="1361 695 1583 863">Raccordo</th> <th data-bbox="1588 695 1792 863">Terminalizzazione a treno completo € / manovra</th> <th data-bbox="1796 695 2018 863">Terminalizzazioni e con composizione / scomposizione € / manovra</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1361 866 1583 967">Autamarocchi S.r.l. (ex Team Terminal)</td> <td data-bbox="1588 866 1792 967">€ 317,02</td> <td data-bbox="1796 866 2018 967">€ 468,42</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1361 970 1583 1038">Costiero Gas</td> <td data-bbox="1588 970 1792 1038">€ 387,01</td> <td data-bbox="1796 970 2018 1038">€ 533,13</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1361 1042 1583 1142">ENI S.p.A. - Raffineria/Deposito GPL</td> <td data-bbox="1588 1042 1792 1142">€ 387,01</td> <td data-bbox="1796 1042 2018 1142">€ 533,13</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1361 1145 1583 1214">Grandi Molini Italiani</td> <td data-bbox="1588 1145 1792 1214">€ 317,02</td> <td data-bbox="1796 1145 2018 1214">€ 468,42</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1361 1217 1583 1294">Neri Deposito Costieri</td> <td data-bbox="1588 1217 1792 1294">€ 387,01</td> <td data-bbox="1796 1217 2018 1294"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1361 1297 1583 1372">Rebora/Eredi Neri (ex G.T.R.)</td> <td data-bbox="1588 1297 1792 1372">€ 317,02</td> <td data-bbox="1796 1297 2018 1372">€ 468,42</td> </tr> </tbody> </table>			Raccordo	Terminalizzazione a treno completo € / manovra	Terminalizzazioni e con composizione / scomposizione € / manovra	Autamarocchi S.r.l. (ex Team Terminal)	€ 317,02	€ 468,42	Costiero Gas	€ 387,01	€ 533,13	ENI S.p.A. - Raffineria/Deposito GPL	€ 387,01	€ 533,13	Grandi Molini Italiani	€ 317,02	€ 468,42	Neri Deposito Costieri	€ 387,01		Rebora/Eredi Neri (ex G.T.R.)	€ 317,02	€ 468,42
Raccordo	Terminalizzazione a treno completo € / manovra	Terminalizzazioni e con composizione / scomposizione € / manovra																								
Autamarocchi S.r.l. (ex Team Terminal)	€ 317,02	€ 468,42																								
Costiero Gas	€ 387,01	€ 533,13																								
ENI S.p.A. - Raffineria/Deposito GPL	€ 387,01	€ 533,13																								
Grandi Molini Italiani	€ 317,02	€ 468,42																								
Neri Deposito Costieri	€ 387,01																									
Rebora/Eredi Neri (ex G.T.R.)	€ 317,02	€ 468,42																								

			Trinseo Italia (ex Dow Italia)	€ 387,01	
			Terminali Italia / Terminale Merci RFI di Guasticce	€ 523,89	€ 658,74
			M.I.D.A.	€ 523,89	€ 658,74
			Dorsale di Livorno Porto Nuovo		€ 488,91
			Dorsale di Livorno Porto Vecchio	€ 387,01	
			Lorenzini Terminal		€ 488,91
			Scalo Pubblico SMAP	€ 201,74	€ 283,05
		<p>I servizi di terminalizzazione sono resi tra binari di circolazione e binari di presa e consegna. Sono esclusi servizi tra binari di presa e consegna ed i successivi binari dei raccordi.</p> <p>Prestazioni aggiuntive ai servizi di manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Scarto carro o gruppo carri contigui: 145,00 € / operazione ○ o Aggancio carro o gruppi di carri contigui: 145,00 € / operazione ○ o Altre traslazioni tra fasci e/o scali: 150,00 € / operazione ○ Aggancio o sgancio locomotore treno: 15,00 € / operazione ○ Applicazione e/o rimozione segnali di coda: 11,00 € / operazione 			

			<ul style="list-style-type: none"> ○ Pilotaggio loco treno: 24,00 € ○ Traino loco treno: 77,00 € ○ Scomposizioni / composizioni particolari: 47,00 € / operazione <p>Condizioni di pagamento a 30 GG. data fattura.</p>
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)* 	n.d.
5. Condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione</i> 	Condizioni di accesso e format contrattuale presenti sul sito web aziendale: http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html
		<ul style="list-style-type: none"> • Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)* 	Condizioni di accesso e format contrattuale presenti sul sito web aziendale: http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html
5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio</i> 	Lunghezza massima del treno ammessa dal G.I.
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)* 	Autoproduzione ammessa unicamente nei casi previsti dalla misura 13.2 della Delibera ART n. 130/2019
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)* 	N.A.

6. Allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)* 	<p>Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a produzionenord@pec.mercitaliarail.it</p> <p>L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute; b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento; c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.

6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione della risposta alle richieste (Art.9)* • Una descrizione della procedura di coordinamento e delle misure di regolamentazione di cui all'art.10 e dei criteri di priorità di cui all'art. 11 (k)* 	<p>L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 60 giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti:</p> <ul style="list-style-type: none"> — la proposta di orari alternativi — la proposta di giornate alternative <p>Ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l'operatore di impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni.</p> <p>Per le richieste di accesso ad hoc, connesse alle richieste specifiche di capacità previste dall'art. 30 del d.lgs. 112/2015, si fornisce risposta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta, conformemente alla misura 7.4 della Delibera ART n. 130/2019.</p>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* 	-