
**Distancier international
uniforme marchandises : liste des gares - liste
des lieux ferroviaires
de prise en charge/de livraison**

Edition du 01 Juli 2022

**Einheitlicher Entfernungszeiger für den
internationalen Güterverkehr :
Verzeichnis der Güterverkehrstellen -
Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte**

Ausgabe vom 01 Juli 2022

**Uniform distance table for international freight
traffic: list of railways stations - list of the
railways places of acceptance/delivery**

Edition of 01 Juli 2022

**Uniforme afstandswijzer voor het
internationale goederenvervoer
Lijst van spoorwegterminals -
Lijst van laad- en losplaatsen van
goederenwagons**

Geldig vanaf 01 Juli 2022

TABLE DES MATIÈRES**Pages**

Dates et informations importantes.....	3
Avant-Propos	4 – 12
Carte schématique des points frontières de la Pays – Bas	13
Tableaux des distances Pays – Bas	14 - 21
Distances de transit.....	22 - 23
UTI-terminals	24
Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition.....	25

INHALTSVERZEICHNIS**Seiten**

Datum und wichtige Informationen.....	3
Vorwort	4 - 12
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Niederlande.....	13
Entfernungszeiger Niederlande	14 - 21
Transitentfernungen	22 - 23
UTI-Terminals.....	24
Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden.....	25

CONTENTS**Pages**

Data and significant informations.....	3
Foreword	4 - 12
Schematic Map: Frontier points - Nederland	13
Distance Table for Nederland.....	14 – 21
Transit distances	22 - 23
UTI-terminals	24
List of the RUs and their RICS codes that are presented in this edition.....	25

INHOUD**Bladzijde**

Voorwoord.....	3 - 12
Overzichtskaart van de grenspunten Nederland.....	13
Afstandswijzer Nederland.....	14 - 21
Doorvoerafstanden.....	22 - 23
UTI-terminals.....	24
Opsomming der spoorwegondernemingen met hun RICS-Code die in deze uitgave geregistreerd zijn.....	25

The International Union of Railways (UIC) Paris holds the rights to distribute by electronic media.

**Dates et informations importantes
Datum und wichtige Informationen
Data and significant informations
Datum van uitgave:**

I. Date d'édition – Ausgabedatum – Date of the edition – Datum van samenstelling:

01.07.2022

Date de rédaction – Erstellungsdatum – Date of elaborate – Datum van samenstelling:

31.05.2022

II. Informations importantes

Cette édition reprend les modifications ci-après intervenues jusqu'à la date d'édition. Les informations relatives aux gares ont été préparées par l'entreprise ferroviaire responsable de l'édition des données DIUM pour la pays concerné. Pour toute question relative à la présente édition, veuillez contacter la personne de contact pour la pays concerne.

Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

L'entreprise ferroviaire responsable conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées.

Wichtige Informationen

Diese Ausgabe nimmt die nachfolgenden Änderungen bis zum Ausgabedatum auf. Die Informationen über die Bahnhöfe sind durch das federführende EVU eines Landes ausgearbeitet worden. Für weitere Fragen zur vorliegenden Ausgabe kontaktieren Sie bitte die Ansprechpartner des zuständigen Landes.

Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentariifen enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Das verantwortliche EVU behält sich alle Rechte geistigen Eigentums auf die veröffentlichten Informationen vor.

Significant information

This edition takes again the modifications hereafter which have taken place until the date of Edition of date of the edition. Information relating to the stations was prepared by the railway undertaking responsible for the edition of data DIUM for the concerned country. For any question relative to the present edition, please contact the person whose co-ordinates are taken again.

All information shown in the DIUM is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in the DIUM.

Belangrijke informatie

Met deze uitgave worden de navolgende wijzigingen tot de datum van uitgave van kracht. De informatie over de stations zijn door de hiervoor verantwoordelijke spoorwegmaatschappij van het betreffende land uitgewerkt. Voor aanvullende informatie over deze uitgave, gelieve contact op te nemen met de contactpersoon van het betreffende land.

Alle in de DIUM gepubliceerde aanwijzingen zijn er alleen op gericht om informatie aan klanten te verstrekken. Het betreft een opsomming van de belangrijkste bijzonderheden. De complete en specifiek juridisch bindende beschrijvingen zijn in de binnentarieven van de betreffende spoorwegmaatschappijen opgenomen. Aan de gegevens uit de DIUM kan geen spoorwegrechtelijke aansprakelijkheid worden ontleend.

De verantwoordelijke spoorwegmaatschappij behoudt zich alle intellectuele rechten op de gepubliceerde informatie voor.

Personne de contact - Ansprechpartner - Contact details

Neuaufnahmen und Schließungen sind in einer Auflistung seit der letzten Ausgabe bei:

Cas Coppens
Rail Solutions Manager
DB Cargo Nederland N.V.
Moreelsepark 1
3511 EP Utrecht
Tel. +31 6 2184 0777

zu erhalten.

Cette edition tient compte des modifications suivantes:/ In dieser Ausgabe werden folgende Änderungen berücksichtigt:/ This edition contains the following changes:

Avant-propos

Le DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) d'un pays reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux E.F. et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM / la lettre de wagon CUV, pour calculer la taxe d'un transport, et comprend d'autres informations commerciales et/ou techniques utiles à ces transports.

Le DIUM d'un pays reprend les codes UIC, les intitulés des gares ouvertes au trafic de marchandises en trafic international et les distances tarifaires entre ces gares du pays concerné et les points frontières des pays avoisinants.

Le DIUM d'un pays reprend également les codes UIC, les intitulés des lieux ferroviaires marchandises de prise en charge/de livraison, et les codes des gares auxquelles sont rattachés ces lieux ferroviaires.

Le DIUM d'un pays reprend également la liste des terminaux UTI, ainsi que d'autres annexes relatives à des données techniques et/ou commerciales.

Le DIUM est composé des fascicules pour les pays suivants:

Autriche	AT	France	FR	Pays-Bas	NL
Belgique	BE	Grande-Bretagne	GB	Pologne	PL
Bulgarie	BG	Grèce	GR	Roumanie	RO
Suisse	CH	Croatie	HR	Serbie	RS
République Tchèque	CZ	Hongrie	HU	Suède	SE
Allemagne	DE	Italie	IT	Slovénie	SI
Danemark	DK	Lituanie	LT	Slovaquie	SK
Espagne	ES	Luxembourg	LU	Ukraine	UA
Finlande	FI	Macedoine	MK		

Des informations complémentaires sur les gares et les lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison sont communiquées sous forme de renvois.

Renvois Généraux

- 1 Point frontière, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- 2 Point frontière soumis à des restrictions.
- 3 Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières.
- 4 Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture.
- 5 Gare ouverte seulement aux transports par trains entiers.
- 6 A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre.
- 7 Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés
- 8 Gare n'expédiant ou ne recevant des envois que sur embranchement privé.
- 9 Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison.
Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise.
Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/ de livraison» est permis.
Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison.
- 10 Gare de réexpédition de marchandises pour les transports CIM / SMGS.

Les établissements repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique; les points frontières y sont indiquées en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les insertions de gares et de points tarifés, ainsi que toute autre modification aux gares reprises dans les tableaux de distances ou de transit, sont signalées par le symbole ♦ repris en première colonne "Numéro de Code".

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

Renvois particuliers

- Numéro de zone tarifaire à utiliser pour la taxation des envois au cas d'application de tarifs directs internationaux qui prévoient un système de prix variant en fonction de zones géographiques.
 - a Débord public.
 - b Ouvert seulement pour les usagers ayant conclu un accord avec les DB Cargo Nederland N.V..
 - c Ouvert seulement aux envois remis au transport par trains complets pour lesquels un accord conclu avec les DB Cargo Nederland N.V..
 - e -
 - i Ouvert seulement pour en transport en trains complets.

Vorwort

Der DIUM (Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr, Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte) eines Landes enthält unterschiedliche Angaben zum internationalen Güterverkehr, die den EVU und den Kunden für die Ergänzung des CIM-Frachtbriefes/CUV-Wagenbriefes und der Frachtberechnung dienen. Er enthält ferner andere kommerzielle und/oder technische Informationen, die für diese Verkehre nützlich sind.

Der DIUM eines Landes enthält die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der für den internationalen Verkehr geöffneten Güterverkehrsstellen sowie die Tarifentfernungen zwischen den Güterverkehrsstellen des betroffenen Landes und den Grenzübergangspunkten zu den Nachbarländern.

Der DIUM eines Landes enthält ferner die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der Übernahme-/Ablieferungsorte, und die Kodenummern der Güterverkehrsstellen, an die diese Übernahme-/Ablieferungsorte angebunden sind.

Der DIUM enthält ebenfalls die Liste der Verzeichnisse der Güterverkehrsstellen, UTI Terminals sowie weitere Anlagen mit technischen und/oder kommerziellen Daten.

Der DIUM ist für folgende Länder erhältlich:

Österreich	AT	Frankreich	FR	Niederlande	NL
Belgien	BE	Großbritannien	GB	Polen	PL
Bulgarien	BG	Griechenland	GR	Rumänien	RO
Schweiz	CH	Kroatien	HR	Serbien	RS
Tschechische Republik	CZ	Ungarn	HU	Schweden	SE
Deutschland	DE	Italien	IT	Slowenien	SI
Dänemark	DK	Litauen	LT	Slowakische Republik	SK
Spanien	ES	Luxemburg	LU	Ukraine	UA
Finnland	FI	Mazedonien	MK		

Ergänzende Informationen zu den Güterverkehrsstellen und den Übernahme-/Ablieferungsorten sind mittels Verweisungszeichen bzw. -zahlen angeführt.

Allgemeine Verweisungszahlen

- 1** Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
- 2** Grenzübergangspunkt mit Einschränkungen..
- 3** Binnenbahnhof mit Zollbehandlungsmöglichkeiten
- 4** Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen.
- 5** Bahnhof nur für Ganzzüge geöffnet
- 6** Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehr.
- 7** Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebentgelte berechnet werden.
- 8** Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist..
- 9** Ladestellen = jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV nicht als Versand-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme-/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.
- 10** Reexpeditionsbahnhof für CIM-/SMGS-Verkehre.

Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Das Einfügen von neuen Bahnhöfen und Tarifpunkten, sowie andere Änderungen, sind mit dem Symbol ♦ in der Kodenummer – Spalte gekennzeichnet.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschließlich die Bestimmungen in den Binnentarifen der einzelnen Bahnen.

Besondere Verweisungszeichen

- Nummer des Verkehrsbezirkes; gültig für die Tarifierung von Sendungen bei Anwendung direkter internationaler Tarife, die ein nach geographischen Zonen differenziertes Preissystem vorsehen.
- a Öffentliche Ladestelle.
- b Nur geöffnet für Verloader, die mit DB Cargo Niederlande ein Abkommen getroffen haben.
- c Nur geöffnet für Sendungen, die als geschlossener Zug (Ganzzug) zu Beförderung aufgeliefert werden, wofür mit DB Cargo Niederlande ein Abkommen getroffen ist.
- e -
- i Nur geöffnet für Sendungen als geschlossener Zug.

Foreword

The DIUM (Uniform distance table for international freight traffic, list of railways stations, list of the railways places of acceptance/delivery) contains different data concerning railway conveyance of goods into international traffic useful EF and customer for completion CUV consignment note / CIM consignment note CUV for calculating conveyance tariffs contesting there trade data and/or technical data useful that conveyances.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of stations open into international traffic of goods and the tariff distances between that stations and frontier points with neighbouring country.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of acceptance/delivery locations and the code of stations witch that railway places.

The DIUM comprising also the lost of stations witch UTI terminals, as well as other data concerning to this technical data and trade.

The DIUM consists of the following countries:

Austria	AT	France	FR	Netherlands	NL
Belgium	BE	Great Britain	GB	Poland	PL
Bulgaria	BG	Greece	GR	Romania	RO
Switzerland	CH	Croatia	HR	Serbia	RS
Czech Republic	CZ	Hungary	HU	Sweden	SE
Germany	DE	Italy	IT	Slovenia	SI
Denmark	DK	Lithuania	LT	Slovakia	SK
Spain	ES	Luxembourg	LU	Ukraine	UA
Finland	FI	Macedonia	MK		

The Reference Numbers shown in the stations and acceptance/delivery location column and the head of distance columns under the names of frontier indicate:

General Reference Numbers

- 1 Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note CIM/ consignment note CUV.
- 2 Frontier points point with restrictions.
- 3 Internal Station with Customs Clearance facilities.
- 4 Station with other special dispatch restrictions..
- 5 Station only open for full trains load.
- 6 Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic.
- 7 Station for which supplementary or ancillary charges are payable.
- 8 Station opens only to or from private sidings.
- 9 Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/ consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.
- 10 Reconsigning station CIM- / SMGS Traffic.

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in line with the abbreviated designation and the country code of the neighboring country.

New station locations, as well as those for which the details have been changed, are indicated with the symbol ♦ in the first Code Number column.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding. Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

National Reference Codes

- Number of the zone applicable for the charging of consignments under direct international tariffs which provide for charging by geographical zones.
- a Public transfer point.
- b Open only for users who have an agreement with DB Cargo Nederland N.V..
- c Open only for consignments in complete trainloads, for which an agreement with DB Cargo Nederland N.V. has been made.
- e -
- i Open only for complete trainloads.

Voorwoord

De DIUM bevat de tariefafstanden tussen de stations in het binnenland en de grenspunten van de deelnemende landen. Zij zijn van toepassing voor de vrachtberekening van alle zendingen goederen en dienen in internationaal verkeer, voor zover in de daarop betrekking hebbende rechtstreekse internationale tarieven naar de DIUM wordt verwezen.

De DIUM bestaat uit de volgende delen:

Austria	AT	France	FR	Netherlands	NL
Belgium	BE	Great Britain	GB	Poland	PL
Bulgaria	BG	Greece	GR	Romania	RO
Switzerland	CH	Croatia	HR	Serbia	RS
Czech Republic	CZ	Hungary	HU	Sweden	SE
Germany	DE	Italy	IT	Slovenia	SI
Denmark	DK	Lithuania	LT	Slovakia	SK
Spain	ES	Luxembourg	LU	Ukraine	UA
Finland	FI	Macedonia	MK		

De bevrachtingspunten, opgenomen in de linkerkolom, zijn in alfabetische volgorde gerangschikt; de grenspunten in die kolom zijn vet gedrukt. De grenspunten die voorkomen boven de afstandskolommen, zijn gegroepeerd onder de afgekorte naam en het codenummer voor het aangrenzende land. De bij de bevrachtingspunten en de grenspunten voorkomende algemene verwijzingsnummers hebben de volgende betekenis:

Algemene verwijzingsnummers

1. Grenspunt, dat alleen van toepassing is voor de vrachtberekening in internationaal verkeer.
2. Grensovergang met beperkingen
3. Geopend voor douanegoederen.
4. Stations waarvoor andere bijzondere beperkingen gelden.
5. Alleen geopend voor complete treinen.
6. Transport wordt tot nader order gestaakt, met uitzondering van bilateraal vervoer.
7. Voor dit station geldt een vrachttoeslag of worden andere extra kosten in rekening gebracht.
8. Slechts geopend voor wagenladingen bestemd voor of afkomstig van particuliere spooransluitingen.
9. Losplaats = Iedere losplaats hoort bij een goederenstation. Een Losplaats mag in de vrachtbrief niet als bestemmingsstation gebruikt worden, maar kan in het veld "plaats van aflevering" als die plek worden aangeduid waar de zending ter beschikking van de klant gesteld moet worden. Voor de berekening van de afstand van losplaatsen worden de afstanden van het daarbij behorende goederenstation gebruikt.
10. Reexpedition voor CIM/SMGS

Vermelding in de vrachtbrief als station van bestemming is niet toegestaan.

Bovengenoemde aanwijzingen zijn niet bindend; uit deze aanwijzingen vloeit derhalve geen aansprakelijkheid voor de spoorwegen voort. Slechts de bepalingen in de binnentarieven van de afzonderlijke spoorwegen hebben bindende kracht.

De binnentarieven van de afzonderlijke spoorwegen zijn tevens beslissend voor alle beperkingen en technische inrichtingen van de stations.

- Nummer van het verkeersgebied; geldig voor de tariefsbepaling van zendingen voor het gebruik van het directe internationale tarief, waarbij per gebied verschillende tariefssystemen gelden..
 - a Openbare laad- en losplaats.
 - b Alleen geopend voor verladers waarmee een regeling getroffen is.
 - c Alleen geopend voor zendingen in Charter Cargo ten vervoer aangeboden, waarvoor een regeling getroffen is.
 - e -
 - i Alleen geopend voor zendingen in Charter Cargo (treinladingen).

Alle in de DIUM opgenomen aanwijzingen zijn als hulpmiddel ten dienste van de verlader te beschouwen. Het betreft een verzameling van de belangrijkste bijzonderheden. De volledige en voor iedereen rechtsgeldige tekst van alle bijzonderheden is in de binnentarieven opgenomen. Uit aanwijzingen van de DIUM vloeit derhalve geen aansprakelijkheid van de spoorwegen voort.

NL (84)

Carte schématique des points frontières néerlandais

Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Niederlande

Schematic map: frontier points - Netherlands

Overzichtskaart van de grenspunten Nederland



Tableaux des distances néerlandaises

Entfernungsanzeiger Niederlande

Distance table Netherlands

Afstandswijzer Nederland

EF desservant / Serving RU / Bedienendes EVU	Numero de Code Kodenumme r Code number codenummer	de ou vice versa à von oder umgekehrt nach from or vice versa to van of omgekeerd naar				Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof	DE (80)					BE (88)				
							Nieuwe Schans - Weener - Gr	Coevorden-Gr	Oldenzaal - Bad Bentheim -Gr	Zevenaar - Emmerich -Gr	Venlo - Kaldenkirchen -Gr	Haarrade - Herzogenrath-Gr.	Sas van Gent - Zeizate	Roosendaal - Essen -Gr	Budel - Hamont -Gr	Eijsden - Visé-Gr
◆							410	411	412	416	418	420	301	303	306	308
◆	2184 00048	9 Acht	3,8	b	002		0	215	188	114	56	106	0	90	0	111
◆	2184 99011	9 Acht PMO Defensie	3,9	b		00048 9	0	215	188	114	56	106	0	90	0	111
	2184 99020	0 Acht Rail Terminal Tilburg (RPB)	3,9	b		00048 9	0	215	188	114	56	106	0	90	0	111
◆	2184 00051	3 Almelo	3	a,b	001		0	41	33	93	169	240	0	222	0	245
	2184 94722	6 Almelo PMO Defensie	3,9	b		01033 0	0	41	33	93	169	240	0	222	0	245
	2184 94720	0 Almelo Bedrijvenpark v. Merkesteyn	3,9	b		01033 0	0	41	33	93	169	240	0	222	0	245
	2184 94730	9 Almelo Dollegoor 30	3,9	b		00051 3	0	41	33	93	169	240	0	222	0	245
	2184 94700	2 Almelo LaLo	3,9	a,b		00051 3	0	41	33	93	169	240	0	222	0	245
	2184 01033	0 Almelo racc Bedrijvenpark NW Twente	3	a,b	001		0	41	33	93	169	240	0	222	0	245
	2184 00053	9 Alphen-a.d.-Rijn	3	b	002		0	180	183	111	172	221	0	116	0	226
	2184 91710	4 Alphen-A.D.-Rijn Electrolux	3,9	b		00053 9	0	180	183	111	172	221	0	116	0	226
	2184 00055	4 Amersfoort	3	a	002		0	124	126	76	121	194	0	145	0	198
	2184 96099	7 Amersfoort overdrachtsspoor Pon	3,9	b		00055 4	0	124	126	76	121	194	0	145	0	198
	2184 00093	5 Amersfoort-Vlasakkers	3,8	b	002		0	126	128	78	123	196	0	147	0	200
	2184 00062	0 Amsterdam Houtrakpolder	3	a,b	002		0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
	2184 95947	8 Amsterdam-Waterland Terminal	3,9	b		00064 6	0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
	2184 00064	6 Amsterdam-Westhaver	3	a,b	002		0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
◆	2184 95991	6 Amsterdam-Westhaven ETT	3,9	b		00064 6	0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
◆	2184 95945	2 Amsterdam-Westhaven Steinweg Handelsveem	3,9	b		00064 6	0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
	2184 95946	0 Amsterdam-Westhaven Hornweg	3,9	b		00064 6	0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
◆	2184 95982	5 Amsterdam-Westhaven IGMA Bulk	3,9	b		00064 6	0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
	2184 95922	1 Amsterdam-Westhaven Infra Overig	3,9	b		00064 6	0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
◆	2184 95944	5 Amsterdam-Westhaven Koopman Car Terminal	3,9	b		00064 6	0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
	2184 95913	0 Amsterdam-Westhaven LaLo	3,9	a,b		00064 6	0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
	2184 95963	0 Amsterdam-Westhaven Mondo	3,9	b		00064 6	0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
	2184 95942	9 Amsterdam-Westhaven NWB	3,9	b		00064 6	0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
	2184 95911	4 Amsterdam-Westhaven OBA	3,9	b		00064 6	0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
	2184 95932	0 Amsterdam-Westhaven VCK	3,9	b		00064 6	0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
	2184 92829	1 AP Moeller 2	3,9	b	003	00606 4	0	276	277	201	221	271	0	123	0	276
	2184 00066	1 Apeldoorn	3,8	b	002		0	86	83	58	122	194	0	176	0	199
	2184 00070	3 Arnhem-Goederenstation	3,4	b	001		0	122	98	18	89	161	0	143	0	166
	2184 00790	6 Axel (Aansluiting)	3,8	b			0	0	0	0	0	0	16	0	0	0
	2184 00791	4 Axel (Axelse Vlake)	3,8	b			0	0	0	0	0	0	18	0	0	0
	2184 94352	2 Axel Outokumpu	3,9	b,e		00790 6	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0
	2184 94353	0 Axel Vlaeynatie	3,9	b		00790 6	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0
	2184 94340	7 Axel Yara Sluiskil B.V.	3,9	b,e		00790 6	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0
	2184 94360	5 Axel Yara Sluiskil B.V. Poort 2	3,9	b,e		00790 6	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0
	2184 00091	9 Barneveld-Centrum	3	b	002		0	113	110	55	120	192	0	162	0	196
	2184 00113	1 Beverwijk	3	a,b	002		0	198	200	144	195	254	0	143	0	259
	2184 00992	8 Beverwijk ComboWagonService	3,9	b		00113 1	0	198	200	144	195	254	0	143	0	259
	2184 91440	8 Beverwijk TATA Steel NL	3,9	b		00113 1	0	198	200	144	195	254	0	143	0	259
	2184 00117	2 Blerick	3,4	a,b	002		0	195	171	98	5	78	0	140	0	83
	2184 99413	7 Blerick Cabooter Railterminal	3,9	b		00117 2	0	195	171	98	5	78	0	140	0	83
◆	2184 99412	9 Blerick Mead Westrock	3,9	b		00117 2	0	195	171	98	5	78	0	140	0	83
	2184 99410	3 Blerick Opstelsporen 10	3,9	b		00117 2	0	195	171	98	5	78	0	140	0	83
	2184 99420	2 Blerick Opstelsporen 20	3,9	b		00117 2	0	195	171	98	5	78	0	140	0	83
◆	2184 99411	1 Blerick Hutchinson Ports Venlo	3,9	b		00117 2	0	195	171	98	5	78	0	140	0	83
	2184 00148	7 Born	3	b	003		0	251	228	154	59	35	0	175	0	40
◆	2184 99512	6 Born ArcelorMittal Staalhandel	3,9	b		00148 7	0	251	228	154	59	35	0	175	0	40
	2184 99515	9 Born Enerco	3,9	b		00148 7	0	251	228	154	59	35	0	175	0	40
	2184 99514	2 Born Koopman	3,9	b		00148 7	0	251	228	154	59	35	0	175	0	40
	2184 99513	4 Born Langen	3,9	b		00148 7	0	251	228	154	59	35	0	175	0	40
	2184 00137	0 Budel	3,4	b	003		0	250	226	153	62	87	0	129	5	92
	2184 306	Budel/Hamont-Gr.	1	c,i	003		0	251	227	154	62	88	0	130	0	93
	2184 00153	7 Coevorden	3,4	b	005		0	0	74	134	201	272	0	254	0	277
	2184 411	Coevorden-Gr.	1	b	005		0	0	74	134	201	272	0	254	251	277
	2184 00159	4 Crailloo	3,8	b	002		0	147	149	99	144	214	0	150	0	219

2184	00169	3	Delden	3,8	b	001		0	61	24	83	153	225	0	207	0	230	
2184	97510	2	Delden KLK Kolb Specialties B.V.	3,9	b		00169 3	0	61	24	83	153	225	0	207	0	230	
2184	00170	1	Delft	3,8	b	003		0	214	217	145	180	230	0	80	0	234	
2184	00171	9	Delfzijl	3	a,b	003		97	133	206	238	303	375	0	355	0	380	
2184	96817	2	Delfzijl ChemCom	3,9	b		00171 9	97	133	206	238	303	375	0	355	0	380	
2184	96811	5	Delfzijl Delamine	3,9	b		00171 9	97	133	206	238	303	375	0	355	0	380	
2184	96812	3	Delfzijl Evonik	3,9	b		00171 9	97	133	206	238	303	375	0	355	0	380	
2184	96816	4	Delfzijl Metalpark	3,9	b		00171 9	97	133	206	238	303	375	0	355	0	380	
2184	96818	0	Delfzijl Nouryon	9			00171 9	97	133	206	238	303	375	0	355	0	380	
2184	96814	9	Delfzijl Wagenborg	3,9	b		00171 9	97	133	206	238	303	375	0	355	0	380	
◆	2184	96815	6	Delfzijl Wijnne en Barends	3,9	b		00171 9	97	133	206	238	303	375	0	355	0	380
◆	2184	90522	4	Dordrecht Zeehaven BAM Infra Rail	3,9	b		00769 0	0	229	206	131	151	201	0	53	0	206
◆	2184	90521	6	Dordrecht Zeehaven Van der Wees	3,9	b		00769 0	0	229	206	131	151	201	0	53	0	206
	2184	90511	7	Dordrecht Zeehavenbedrijf	3,9	b		00769 0	0	229	206	131	151	201	0	53	0	206
◆	2184	90514	1	Dordrecht Zeehaven Volker Rail	3,9	b		00769 0	0	229	206	131	151	201	0	53	0	206
	2184	90513	3	Dordrecht Zeehavenbedrijf Gebotex	3,9	b		00769 0	0	229	206	131	151	201	0	53	0	206
	2184	90515	8	Dordrecht Zeehavenbedrijf Standic	3,9	b		00769 0	0	229	206	131	151	201	0	53	0	206
	2184	00768	2	Dordrecht-De-Staart	3,8	b	003		0	231	208	133	153	203	0	55	0	208
	2184	91021	6	Dordrecht-De-Staart Chemours	3,9	b		00768 2	0	231	208	133	153	203	0	55	0	208
	2184	00769	0	Dordrecht-Zeehaventerrein	3,8	b	003		0	229	206	131	151	201	0	53	0	206
	2184	00202	2	Eemshaven	3,4	b	003		99	132	205	237	302	374	0	354	0	379
	2184	97430	3	Eemshaven PMO Defensie	3,4	b	003		99	132	205	237	302	374	0	354	0	0
	2184	97420	4	Eemshaven Sugar Terminal	3,4	b	003		99	132	205	237	302	374	0	354	0	297
	2184	97410	5	Eemshaven Wagenborg	3,4	b	003		99	132	205	237	302	374	0	354	0	165
	2184	308	Eijsden/Visé-Gr.	1	c,i	003		0	277	253	180	85	44	0	201	93	30	
	2184	00208	9	Emmen	3,8	b	001		0	21	94	154	221	292	0	274	0	30
	2184	00248	5	Geleen-Lutterade	3,8	b	003		0	248	226	151	56	32	0	172	0	30
	2184	99610	8	Geleen-Lutterade Chemelot DSM	3,9	b		00248 5	0	248	226	151	56	32	0	172	0	224
	2184	99632	2	Geleen-Lutterade RTC	3,9	b		00248 5	0	248	226	151	56	32	0	172	0	341
	2184	00357	4	Haanrade	3,8	b	003		0	270	247	173	78	5	0	194	0	235
	2184	420	Haanrade/Herzogenrath-Gr.	1	b	003		0	272	249	175	80	0	0	196	88	242	
	2184	95960	1	Houtrakpolder TMA	3,9	b		00062 0	0	176	178	127	173	237	0	157	0	276
	2184	95956	9	Houtrakpolder HCT	3,9	b		00062 0	0	176	178	127	173	237	0	157	0	168
	2184	92819	2	Hutchinson Ports ECT Delta	3,9	b	003	00539 7	0	264	265	189	209	259	0	111	0	184
	2184	92815	0	Hutchinson Ports ECT Euromax	3,9	b	003	00606 4	0	276	277	201	221	271	0	123	0	184
	2184	92719	4	Hutchinson Ports ECT ORT	3,9	b	003	00606 4	0	276	277	201	221	271	0	123	0	183
	2184	00541	3	Kijfhoek	4,6		003		0	229	202	129	130	179	0	42	0	240
	2184	00382	2	Lage-Zwaluwe	3,4,8	b			0	0	211	130	128	0	0	31	0	199
	2184	97209	1	Lage-Zwaluwe Emplacement	9	b		00382 2	0	0	211	130	128	0	0	31	0	230
	2184	00393	9	Leidschendam Voorburg Werkplaats	3,8	b	003		0	110	214	142	186	236	0	86	0	11
	2184	00385	5	Leusden	3,8	b	002		0	124	126	76	121	194	0	145	0	11
	2184	00419	2	Maarssen	3,8	b	002		0	153	156	84	144	194	0	130	0	11
	2184	96013	8	Maarssen Strukton Infra	3,8	b	002		0	153	156	84	144	194	0	130	0	11
	2184	96011	2	Maarssen Van Heezik	3,8	b	002		0	153	156	84	144	194	0	130	0	184
	2184	00424	2	Maastricht	3,8	b	003		0	266	242	169	74	33	0	190	0	184
	2184	00894	6	Maastricht Beatrixhaven	3,8	b	003		0	266	242	169	74	33	0	190	0	184
	2184	99812	0	Maastricht Lawter	3,9	b		00894 6	0	266	242	169	74	33	0	190	0	184
	2184	99811	2	Maastricht Steel Solutions BV	3,9	b		00894 6	0	266	242	169	74	33	0	190	0	184
	2184	00440	8	Moerdijk	3	a,b	003		0	226	202	129	130	179	0	32	0	184
	2184	97243	0	Moerdijk ASA	3,9	b		00440 8	0	226	202	129	130	179	0	32	0	184
	2184	97225	7	Moerdijk CCT Stevedoring	3,9	b		00440 8	0	226	202	129	130	179	0	32	0	184
	2184	97236	4	Moerdijk Coatex B.V.	3,9	b		00440 8	0	226	202	129	130	179	0	32	0	184
	2184	97232	3	Moerdijk Gentenaar Cleaning B.V.	3,9	b		00440 8	0	226	202	129	130	179	0	32	0	184
	2184	97221	6	Moerdijk Kolb	3,9	b		00440 8	0	226	202	129	130	179	0	32	0	184
	2184	97211	7	Moerdijk LaLo	3,9	a,b		00440 8	0	226	202	129	130	179	0	32	0	0
	2184	97235	6	Moerdijk Omya Netherlands BV	3,9	b		00440 8	0	226	202	129	130	179	0	32	0	253
	2184	97222	4	Moerdijk SHELL	3,9	b		00440 8	0	226	202	129	130	179	0	32	0	333
	2184	97248	9	Moerdijk Solines B.V.	3,9	b		00440 8	0	226	202	129	130	179	0	32	0	184
	2184	97233	1	Moerdijk Stolthaven B.V.	3,9	b		00440 8	0	226	202	129	130	179	0	32	0	184
	2184	97245	5	Moerdijk Wupperman Staal NL B.V.	3,9	b		00440 8	0	226	202	129	130	179	0	32	0	184
	2184	410	Nieuwe Schans	1	b	003		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184
	2184	412	Oldenzaal/Bad Bentheim-Gr.	1		001		0	74	0	98	177	249	0	231	227	184	
	2184	00479	6	Onnen	3,8	b	002		0	86	159	191	256	328	0	308	0	162
	2184	00492	9	Oosterhout-Weststad	3	a,b	003		0	226	202	129	130	179	0	32	0	58
	2184	97012	9	Oosterhout-Weststad De Graaf Log.	3,9	b		00492 9	0	226	202	129	130	179	0	32	0	379
	2184	97013	7	Oosterhout-Weststad Gefco Benelux	3,9	b		00492 9	0	226	202	129	130	179	0	32	0	193
	2184	97011	1	Oosterhout-Weststad IKEA	3,9	b		00492 9	0	226	202	129	130	179	0	32	0	201
	2184	97014	5	Oosterhout-Weststad Losplaats	3,9	b		00492 9	0	226	202	129	130	179	0	32	0	193
	2184	00495	2	Oss	3,7	c	002		0	160	136	63	91	157	0	96	0	240

2184	00525	6	Roodeschool	3,8	b	003	99	132	205	237	302	374	0	354	0	240
2184	00526	4	Roosendaa	3,4	a,b	003	0	247	223	150	139	189	0	8	0	240
2184	303	1	Roosendaal/Esseen-Gr.	1	003	0	254	231	157	146	196	0	0	130	222	
◆	2184	00504	1 Roosendaal Spoorijze	3,8	b	003	0	247	223	150	139	189	0	8	0	222
2184	92515	6	Rotterdam Botlek LBC Tank Terminal	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	264
2184	92513	1	Rotterdam Botlek Losplaats	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	264
◆	2184	92514	9 Rotterdam Botlek Koole Tankstorage Botlek	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	264
2184	92709	5	Rotterdam Maasvlakte EMO	3,9	b	00539 7	0	264	265	189	209	259	0	111	0	222
◆	2184	92740	0 Rotterdam Maasvlakte HartelTerminal Steinweg	3,9	b	00539 7	0	264	265	189	209	259	0	111	0	276
2184	92741	8	Rotterdam Maasvlakte Locomotive Workshop Rotd	3,9	b	00539 7	0	264	265	189	209	259	0	111	0	240
2184	92739	2	Rotterdam Maasvlakte RCT Kramer	3,9	b	00539 7	0	264	265	189	209	259	0	111	0	240
2184	92714	5	Rotterdam Maasvlakte Rhenus Logistics	3,9	b	00539 7	0	264	265	189	209	259	0	111	0	240
2184	99968	0	Rotterdam Maasvlakte Wes	3,9	b	00539 7	0	264	265	189	209	259	0	111	0	240
2184	92132	0	Rotterdam Steinweg Beatrix Terminal	3,9	b	00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	240
2184	92124	7	Rotterdam Steinweg Pier 1	3,9	b	00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	240
2184	92810	1	Rotterdam World Gateway	3,9	b	003 00606 4	0	276	277	201	221	271	0	123	0	240
◆	2184	92541	2 Rotterdam-Botlek Nouryon	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
2184	92569	3	Rotterdam-Botlek Bertsch	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
◆	2184	92537	0 Rotterdam-Botlek Viterra	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
2184	92568	5	Rotterdam-Botlek BroekmanDistriport	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
◆	2184	92571	9 Rotterdam-Botlek C.Ro Ports Automotive	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
2184	92547	9	Rotterdam-Botlek Cabot	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
◆	2184	92572	7 Rotterdam-Botlek C.Ro Ports	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
2184	92546	1	Rotterdam-Botlek EBS	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
◆	2184	92543	8 Rotterdam-Botlek HES	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
2184	92551	1	Rotterdam-Botlek Kemira	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
2184	92561	0	Rotterdam-Botlek Lyondell	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
2184	92535	4	Rotterdam-Botlek OTT Vopak	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
2184	00546	2	Rotterdam-Botlek overige verlader	3,8	a,b	003	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
◆	2184	00602	3 Rotterdam-Botlek Koole RCC	3,9	b	003 00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
2184	00601	5	Rotterdam-Botlek RCCVopak	3,8,9	b	003 00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	251
2184	92533	9	Rotterdam-Botlek Rubis Terminal	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	251
2184	92556	0	Rotterdam-Botlek Steinweg Terminal	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	251
2184	92554	5	Rotterdam-Botlek TTR	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	251
2184	92540	4	Rotterdam-Botlek Verzamelspoor	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	251
◆	2184	92542	0 Rotterdam-Botlek Vopak Terminal Chemiehaven	3,9	b	00546 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	251
2184	00550	4	Rotterdam-Europoor	3,8	b	003	0	251	252	176	196	246	0	98	0	251
2184	92624	6	Rotterdam-Europoort ADM	3,9	b	00550 4	0	251	252	176	196	246	0	98	0	251
2184	92625	3	Rotterdam-Europoort BF	3,9	b	00550 4	0	251	252	176	196	246	0	98	0	251
2184	92617	0	Rotterdam-Europoort Broekman	3,9	b	00550 4	0	251	252	176	196	246	0	98	0	251
◆	2184	92616	2 Rotterdam-Europoort EVOS	3,9	b	00550 4	0	251	252	176	196	246	0	98	0	222
◆	2184	92627	9 Rotterdam-Europoort EBS Bulk Services	3,9	b	00550 4	0	251	252	176	196	246	0	98	0	222
2184	92626	1	Rotterdam-Europoort EECV	3,9	b	00550 4	0	251	252	176	196	246	0	98	0	264
2184	92606	3	Rotterdam-Europoort Emplacement	9	b	00550 4	0	251	252	176	196	246	0	98	0	276
2184	92612	1	Rotterdam-Europoort ETT	3,9	b	00550 4	0	251	252	176	196	246	0	98	0	276
2184	92611	3	Rotterdam-Europoort Kemira	3,9	b	00550 4	0	251	252	176	196	246	0	98	0	276
2184	92613	9	Rotterdam-Europoort OCI	9	b	00550 4	0	251	252	176	196	246	0	98	0	264
2184	92622	0	Rotterdam-Europoort P&O	3,9	b	00550 4	0	251	252	176	196	246	0	98	0	264
2184	92623	8	Rotterdam-Europoort Steinweg	3,9	b	00550 4	0	251	252	176	196	246	0	98	0	276
2184	00511	6	Rotterdam-IJsselmonde	3,8	b	003	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	00539	7	Rotterdam-Maasvlakte	3,8	b	003	0	264	265	189	209	259	0	111	0	222
2184	00606	4	Rotterdam-Maasvlakte ;	3,8	b	003	0	276	277	201	221	271	0	123	0	222
2184	00606	4	Rotterdam-Maasvlakte ;	3,8	b	003	0	276	277	201	221	271	0	123	0	222
2184	00606	4	Rotterdam-Maasvlakte ;	3,8	b	003	0	276	277	201	221	271	0	123	0	222
2184	01365	6	Rotterdam-Maasvlakte Princes Amaliahaven Oo	3,8	b	003	0	276	277	201	221	271	0	123	0	222
2184	01366	4	Rotterdam-Maasvlakte Princes Amaliahaven We	3,8	b	003	0	264	265	189	209	259	0	111	0	222
2184	01361	5	Rotterdam-Maasvlakte West Terminal Noor	3,8	b	003	0	264	265	189	209	259	0	111	0	222
2184	00970	4	Rotterdam-Maasvlakte Yangtzehaven Noo	3,8	b	003	0	276	277	201	221	271	0	123	0	222
2184	00540	5	Rotterdam-Noord-Goederenstatio	3,8	b	003	0	202	206	133	169	219	0	73	0	222
2184	00552	0	Rotterdam-Pernis	3	b	003	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	92435	7	Rotterdam-Pernis Arkema	3,9	b	00552 0	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	92415	9	Rotterdam-Pernis CombiTerminalTwent	3,9	b	00552 0	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	92436	5	Rotterdam-Pernis Koole	3,9	b	00552 0	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	92424	1	Rotterdam-Pernis Koole Tankstorage Minerals	3,9	b	00552 0	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	92412	6	Rotterdam-Pernis Matrans	3,9	b	00552 0	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	92432	4	Rotterdam-Pernis Shell Poort 2	3,9	b	00552 0	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	00557	9	Rotterdam-Rail-Service-Center	3,8	b	003	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	92181	7	Rotterdam-Rail-Service-Center	3,9	b	00557 9	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	00534	8	Rotterdam-Rechter-Maasoever	3,8,9	b	003	0	212	216	143	172	222	0	74	0	222
2184	00584	3	Rotterdam-Waalhaven-Zuid	3	a,b	003	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222

2184	92154	4	Rotterdam-Whz Broekman Special Prod	3,9	b		00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	92103	1	Rotterdam-Whz Lalo	9			00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	92152	8	Rotterdam-Whz Metaaltransport Heijplaat	3,9	b		00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	92153	6	Rotterdam-Whz JC Meijers Heijplaat	3,9	b		00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
2184	92129	6	Rotterdam-Whz Metaaltransport	3,9	b		00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	0
2184	92172	6	Rotterdam-Whz RET	3,9	b		00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	33
2184	92121	3	Rotterdam-Whz RHB	3,9	b		00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	0
2184	92122	1	Rotterdam-Whz Rhenus LWT	3,9	b		00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	0
2184	92170	0	Rotterdam-Whz Shunter	3,9	b		00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	0
2184	92199	9	Rotterdam-Whz TWA	3,9	b		00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	278
2184	92191	6	Rotterdam-Whz Uniport	3,9	b		00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	198
2184	92135	3	Rotterdam-Whz West Beatrixhaven 35	3,9	b		00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	198
2184	92149	4	Rotterdam-Whz West Steinweg Pier 6	9			00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	198
2184	00795	5	Sas van Genl	3	b			0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
2184	301	1	Sas van Gent/Zelzate-gr.	1				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2184	00796	3	Sluiskil (Aansluiting)	3,8	b			0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
2184	94317	5	Sluiskil Bertschi Terminal	3,9	b,e		00796 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	0
2184	94312	6	Sluiskil Dow Benelux	3,9	b,e		00796 3	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
2184	94313	4	Sluiskil Indaver	3,9	b,e		00796 3	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
2184	94315	9	Sluiskil Oiltanking	3,9	b,e		00796 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	0
2184	94316	7	Sluiskil Trinseo	3,9	b,e		00796 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	0
2184	00578	3	Steenwijk	3		002		0	98	119	136	191	273	0	253	0	177
2184	00388	9	t Harde	3,8	b	002		0	127	126	126	171	194	0	145	0	148
2184	96410	6	t Harde 1 Min. v Def. DVVO	3,9	b		00388 9	0	127	126	126	171	194	0	145	0	148
2184	96411	4	t Harde 2 Min. v Def. DVVO	3,9	b		00388 9	0	127	126	126	171	194	0	145	0	148
2184	00798	9	Terneuzen	3	b			0	0	0	0	0	0	16	0	0	191
2184	00834	2	Terneuzen Zuid	3	b			0	0	0	0	0	0	14	0	0	343
2184	94026	2	Terneuzen Zuid Calcit Zeeland B\	3,9	b,e		00834 2	0	0	0	0	0	0	14	0	0	343
2184	94021	3	Terneuzen Zuid ICL-IP	3,9	b,e		00834 2	0	0	0	0	0	0	14	0	0	343
2184	94025	4	Terneuzen Zuid Ovet	3,9	b,e		00834 2	0	0	0	0	0	0	14	0	0	149
2184	94030	4	Terneuzen Zuid Verbrugge	3,9	b,e		00834 2	0	0	0	0	0	0	14	0	0	81
2184	94022	1	Terneuzen Zuid Verbrugge Loods 38	3,9	b,e		00834 2	0	0	0	0	0	0	14	0	0	89
2184	94023	9	Terneuzen Zuid Verbrugge Loods 39	3,9	b,e		00834 2	0	0	0	0	0	0	14	0	0	89
2184	94024	7	Terneuzen Zuid Verbrugge Loods 40	3,9	b,e		00834 2	0	0	0	0	0	0	14	0	0	85
2184	00598	3	Tilburg Industrie	3,8	b	002		0	201	177	104	93	143	0	54	0	257
2184	99130	7	Tilburg Industrie Railport Brabant	9			00598 3	0	201	177	104	93	143	0	54	0	257
2184	00621	3	Utrecht	3,8	b	002		0	148	153	81	141	186	0	122	0	257
2184	00636	1	Veendam	3	a,b	002		85	67	140	200	267	338	0	320	0	257
2184	00630	4	Veendam HUSA	3,9	b		00636 1	85	67	140	200	267	338	0	320	0	257
2184	97411	3	Veendam Nedmag	3,9	b		00636 1	85	67	140	200	267	338	0	320	0	257
2184	00644	5	Venlo	3	a,b	002		0	197	173	99	5	76	0	142	0	257
2184	01395	3	Venlo Gekkengraa	3				0	189	165	92	11	78	0	134	0	257
2184	99509	2	Venlo Gekkengraaf Rail Terminal Greenpo	3			01395 3	0	189	165	92	11	78	0	134	0	257
2184	418	1	Venlo/Kaldenkirchen-Gr.	1		002		0	201	177	103	0	80	0	146	62	257
2184	00650	2	Vlaardingen-Centrum	3,8	b	003		0	214	217	145	176	226	0	76	0	257
2184	93347	3	Vlissingen Arkema B.V.	3,9	b		00474 7	0	311	287	213	202	252	0	71	0	252
2184	93350	7	Vlissingen C.Ro Ports	3,9	b		00474 7	0	311	287	213	202	252	0	71	0	283
2184	93349	9	Vlissingen COVRA N.V.	3,9	b		00474 7	0	311	287	213	202	252	0	71	0	175
2184	93346	5	Vlissingen Delta Milieu Depot	3,9	b		00474 7	0	311	287	213	202	252	0	71	0	180
2184	93344	0	Vlissingen Ovet Term. Kaloothaven	3,9	b		00474 7	0	311	287	213	202	252	0	71	0	200
2184	93348	1	Vlissingen Scaldia Terminal	3,9	b		00474 7	0	311	287	213	202	252	0	71	0	236
2184	93340	8	Vlissingen Sloehaven BOW Termina	3,9	b		00474 7	0	311	287	213	202	252	0	71	0	242
2184	93345	7	Vlissingen VerbruggeZeelandTerminal	3,9	b		00474 7	0	311	287	213	202	252	0	71	0	379
2184	00474	7	Vlissingen-Sloehaver	3	a,b	003		0	311	287	213	202	252	0	71	0	379
2184	00662	7	Vlissingen-Sloehaven-VOPAK	3,9	b	003	00474 7	0	311	287	213	202	252	0	71	0	199
2184	00715	3	Wijster	3,4	b	003		0	96	125	142	207	277	0	259	0	251
2184	00735	1	Zevenaai	3,4,8	b	001		0	129	93	5	98	170	0	152	0	264
2184	416	1	Zevenaar/Emmerich Gr.	1		001		0	134	98	0	103	175	0	157	154	264
2184	00752	6	Zwijndrecht	3,4,8	b	003		0	88	201	125	146	196	0	48	0	222
2184	90112	4	Zwijndrecht Van Leeuwen	3,9	b		00752 6	0	88	201	125	146	196	0	48	0	222

Distance de transit

Transitentfernungen

Transit distances

Doorvoerafstanden

EF desservant / Bedienende s EVU / Serving RU	Numero de Code Kodenummer Code number codenummer	de ou vice versa à von oder umgekehrt nach from or vice versa to van of omgekeerd naar	DE (80)							BE (88)			
			<u>Nieuwe Schans</u>	<u>Coevorden-Gr.</u>	<u>Oldenzaal-Gr.</u>	<u>Zevenaar-Gr.</u>	<u>Venlo-Gr.</u>	<u>Haanrade-Gr.</u>	<u>Sas van Gent Gr.</u>	<u>Roosendaal Gr.</u>	<u>Budel Gr.</u>	<u>Eijsden Gr.</u>	
			Weener Gr.	Laarwald Gr.	Bad Bentheim Gr.	Emmerich Gr.	Kaldenkirchen Gr.	Herzogenrath Gr.	Zelzate	Essen Gr.	Hamont Gr.	Visé Fre.	
			1,b	1,b	1,2,b	1	1	1,b	1	1	1,c,i	1,c,i	
			410	411	412	416	418	420	301	303	306	308	
2184	301	Sas van Gent Gr.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2184	303	Roosendaal Gr.	1	0	254	231	157	146	196	0	0	0	201
2184	306	Budel Gr.	1,c,i	0	251	227	154	62	88	0	130	0	93
2184	308	Eijsden Gr.	1,c,i	0	277	253	180	85	44	0	201	93	0
2184	410	Nieuwe Schans	1,b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2184	411	Coevorden Gr.	1,b	0	0	74	134	201	272	0	254	0	277
2184	412	Oldenzaal Gr.	1,2,b	0	74	0	98	177	249	0	231	227	253
2184	416	Zevenaar Gr.	1	0	134	98	0	103	175	0	157	154	180
2184	418	Venlo Gr.	1	0	201	177	103	0	80	0	146	0	85
2184	420	Haanrade	1,b	0	272	249	175	80	0	0	196	0	44

Terminaux - UTI

UTI-Terminals

UTI-Terminals

Liste des gares qui desservent les terminales de UTI (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles et engins assimilés du point de vue de la manutention aux grands conteneurs)

Verzeichniss der zuständigen Bahnhöfe für UTI Terminals (Grosscontainer, Sattelaufleger, Wechselbehälter und Transportmittel, die hinsichtlich der ladedienstlichen Behandlung einem Container gleichgestellt werden können)

The list of the stations that are servicing UTI terminals (large containers, semi-trailers, swap bodies and devices assimilated to large containers for lifting purposes)

Pays - Bas	Niederlande		Netherlands
<p>Edition du Ausgabe vom Edition of 01.07.2022</p>	<p>Remarques/Anmerkungen/Notes/Precizã</p>	<p>Grands conteneurs Grosscontainer Large containers</p>	<p>Semi-remorques préhensibles par pinces Mit Greifzangen verladbare Sattelaufleger Semi-trailers suitable for grabber handling</p>
<p>Terminaux UTI UTI-Terminals UTI-Terminals</p>		<p>Longueur Maximale (en pieds) Grösste Länge (in fuss) Maximum length (in feet)</p>	<p>Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung Max. gross handling weight in tons)</p>

Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition
Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden

List of RU with their RICS codes that are represented in this edition

	code RICS RICS-Code	EF EVU RU	Remarques Anmerkungen Notes Observații
NL	2184	DB Cargo Nederland	