

Direzione Acquisti
Il Responsabile

MIR/GPN/585_2021/MI del 26/11/2021

Oggetto: Invito a manifestare interesse in relazione all'affidamento di servizi di manutenzione di II° livello alle locomotive elettriche da treno E412, di cui Mercitalia Rail S.r.l. è Soggetto Responsabile della Manutenzione (Entity in Charge of Maintenance, ECM), presso l'Officina di Manutenzione dell'Appaltatore.

1. Premessa

Mercitalia Rail S.r.l. (MIR), società con socio unico soggetta alla direzione ed al coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa 1, capitale sociale pari ad Euro 60.720.880,00 i.v., Codice Fiscale e Partita IVA 06473711007, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al numero 06473711007, REA 969509 (di qui innanzi la "Società Procedente"), ha intenzione di procedere all'acquisto di servizi di manutenzione di II° livello alle locomotive elettriche da treno E412, di cui MIR è Soggetto Responsabile della Manutenzione (Entity in Charge of Maintenance, ECM), presso l'Officina di Manutenzione dell'Appaltatore.

In particolare, le prestazioni primarie si riferiscono all'esecuzione della manutenzione di II livello alle locomotive elettriche da treno E412, come individuate nei documenti tecnici allegati, cui si applica il Piano di Manutenzione PM-317-P del 11/2009.

L'attività manutentiva prevista consiste nel Cambio Carrelli con rialzo della cassa e revisione generale del carrello, smontaggio e revisione fuori opera delle apparecchiature specifiche delle locomotive E412, pulizie radicali, prove e revisioni in opera molto approfondite, ritocchi di vernice alla cassa.

Oltre alle prestazioni primarie di cui al servizio base, sono previste attività accessorie obbligatorie ivi ricomprese, quali: Verniciatura Locomotiva metallizzata secondo livrea MIR delle E494, Sigillatura Tetti e Musone, Sostituzione Ruote locomotiva e Sostituzione Dischi Freno.

Sono, altresì, previste attività accessorie facoltative che potranno essere richieste su tutte le unità di locomotive in possesso di MIR come individuate nei documenti tecnici allegati, quali: Revisione/impregnazione Trasformatore di Trazione, Revisione/impregnazione Trasformatori/Induttanza Ausiliari (BUR), Revisione PZB/LZB, Adeguamento collegamento Motori nonché Adeguamento Impianto Antincendio al Decreto Gallerie e normativa UNI 11565 - 2016.

Infine, non formano oggetto iniziale del contratto e potranno essere richieste da MIR, le ulteriori prestazioni accessorie che seguono:

- lavorazioni straordinarie o Riparazioni Speciali (RS) ed eventuali Modifiche o aggiornamenti dell'AMIS/AISM dei veicoli o dei sottosistemi, non previste che



dovranno essere identificate, quotate e pianificate caso per caso, in relazione alle quali dovranno essere concordati i prezzi e tempi di attraversamento aggiuntivi.

Tutte le attività sono da intendersi comprensive di: tutti i materiali, controlli CND in conformità alle pertinenti Linee guida ANSF, Saldature in conformità alla norma UNI EN 15085, attività di controllo e manutenzione su apparecchiature contenenti gas fluorurati ad effetto serra (F-GAS) in conformità al D.P.R. 146/2018, nonché ogni altra attività accessoria comprese quelle progettuali, documentali, autorizzative e le operazioni di manovra necessari per la Re-immissione in servizio del rotabile.

Le prestazioni sono, altresì, inclusive delle attività strettamente complementari con il lavoro manutentivo quali la predisposizione del posto di lavoro, il riordino, la movimentazione dei materiali necessari alla prestazione dal magazzino al posto di lavorazione, la movimentazione dei materiali da riparare/sostituire dal posto di lavorazione al magazzino, la gestione dei rifiuti della lavorazione in qualità di produttore/detentore degli stessi. Tali prestazioni complementari sono comprese e compensate nei corrispettivi.

La fornitura dei materiali (sotto-assiemi e componenti) necessari all'esecuzione della manutenzione è a carico dell'Appaltatore. MIR metterà a disposizione scorte di lavoro da ritirare e spese e cura dell'Appaltatore che dovranno essere restituite alla scadenza o in corso di contratto.

Per una completa e dettagliata descrizione delle attività previste con le specifiche dell'appalto si rinvia ai documenti allegati al presente Invito.

L'appalto avrà durata a decorrere dalla data di consegna del/i primo/i rotabile/i sino al 31/12/2027, con facoltà di recesso per MIR con preavviso di almeno 4 (quattro) mesi.

Si precisa che la presente procedura non è soggetta al Codice dei Contratti Pubblici (D.lgs. 50/2016) salvo che per le disposizioni in essa richiamate in via di autoregolamentazione; conseguentemente la predetta procedura riveste carattere privatistico.

2. Invito a manifestare interesse

Gli operatori economici interessati sono pertanto invitati a manifestare il loro interesse alla partecipazione ad un'eventuale successiva procedura di confronto competitivo, facendo pervenire apposita **dichiarazione d'interesse** in lingua italiana e sottoscritta da un legale rappresentante o persona comunque in grado di impegnare validamente la società, mediante posta elettronica certificata ed allegati di cui infra sottoscritti in formato digitale mediante firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 3 n. 12 e 25 del Regolamento UE 910/2014, recante nell'oggetto del messaggio di trasmissione:

Manifestazione d'interesse per servizi di manutenzione di II livello alle locomotive elettriche da treno E412, prot. n. MIR/GPN/585_2021/MI del 26/11/2021, c.a. società Mercitalia Rail S.r.l. scadenza dell'11/12/2021.

Le dichiarazioni di interesse dovranno contenere:

- l'affermazione espressa ed inequivocabile dell'interesse a contrarre per l'acquisto oggetto del presente avviso,
- l'espressa accettazione di tutte le condizioni poste a base del presente avviso e dei documenti in esso richiamati,



- le dichiarazioni ed altri eventuali documenti richiesti al successivo paragrafo 5.

La manifestazione di interesse dovrà inoltre indicare il nome e cognome con PEC, e-mail e telefono di un referente, per i successivi eventuali contatti con la Società Procedente.

La manifestazione di interesse potrà essere presentata anche congiuntamente da operatori economici che intendano successivamente riunirsi o associarsi per la presentazione della successiva offerta vincolante. In tal caso, i requisiti di cui al successivo par. 5 dovranno essere cumulativamente assicurati dalle imprese da riunirsi o associarsi, fermo restando che l'operatore economico che assumerà la qualifica di mandataria/capogruppo dovrà necessariamente assicurare il requisito di cui al punto 7. Si rinvia al par. 5.

Per le manifestazioni di interesse congiunte gli operatori in costituenda riunione di imprese devono obbligatoriamente specificare le parti del servizio che saranno eseguite da ciascuna impresa facente parte della futura cordata nonché l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo.

3. Modalità di presentazione

La manifestazione d'interesse dovrà essere trasmessa tramite PEC all'indirizzo direzioneacquisti@pec.mercitaliarail.it, con rilascio di ricevuta elettronica completa di avvenuta ricezione, entro e non oltre (a pena di non ammissibilità) il giorno **11/12/2021** alle ore **20:00**.

4. Prestazioni da affidare

I requisiti tecnici e prestazionali di massima, nonché le condizioni essenziali di carattere giuridico-amministrativo dell'acquisto, inclusi i termini ed il luogo di esecuzione delle prestazioni stesse, che verranno posti a base dell'eventuale contratto, sono specificati e descritti negli allegati documenti:

- Capitolato Tecnico Organizzativo (CTO);
- Schema di fidejussione a prima domanda secondo modello Gruppo FS;
- Informativa Standard Trattamento Dati Personali per la Fase di Affidamento.

Per prendere visione di quanto prescritto al § 3 del CTO, l'Operatore economico interessato potrà formulare un'espressa richiesta scritta a MIR all'indirizzo PEC indicato nel presente invito per la loro eventuale condivisione telematica.

L'importo presunto globale di tutte le prestazioni da affidarsi è pari ad **€ 8.600.000,00** (*Euro ottomilioneisecentomila/00*) per la durata contrattuale prevista, stimati come segue:

- € 600.000,00 per i servizi di cui alle voci di costo CC+S1+S2+S3+S4 di cui alla sottostante Tabella;
- € 2.000.000,00 in riferimento ai servizi indicati nelle voci di costo S5+S6+S7+S8+S9, di cui alla sottostante Tabella.



Sigla	Descrizione Servizio	Tipo lav.	Class. (2)	Prezzo	Unità di M Volumi	Sconto %	TdA	Limiti TdA
CC	Servizio Base Cambio Carrelli 2Mkm come da PM - 317 - P	B	O	€ 475.000,00	Loco	11,00		
S1	Verniciatura Locomotiva metallizzata secondo livrea MIR delle E494	B	O	€ 30.000,00	Loco	11,00		
S2	Sigillatura Tetti e Musone	A	O	€ 19.000,00	Loco	11,00		minore di 50 gg
S3	Sostituzione Ruote locomotiva	A	O	€ 26.000,00	Loco	11,00		
S4	Sostituzione Dischi Freno	A	O	€ 50.000,00	Loco	11,00		
S5	Revisione/impregnazione Trasformatore di Trazione	A	F	€ 130.000,00	Pezzo	7,00		
S6	Revisione/impregnazione Trasformatori/Induttanza Ausiliari (BUR)	A	F	€ 3.500,00	Pezzo	55,00		
S7	Revisione PZB/LZB	A	F	€ 3.500,00	Loco	6,00		
S8	Adeguamento collegamento Motore	A	F	€ 4.500,00	Pezzo	47,00		
S9	Adeguamento Impianto Antincendio al Decreto Gallerie e normativa UNI 11565 - 2016	A	F	€ 35.000,00	Loco	19,00		
RS	Manutenzione Speciale (valutata caso per caso)	A	F					
MO	Modifiche ai sensi del § 1.3.b del CT (valutata caso per caso)	A	F				voci valutate all'uopo	

Si fa presente che, con la presentazione della manifestazione d'interesse, i suddetti requisiti e condizioni tecnico-amministrative si intendono integralmente compresi ed accettati da parte degli interessati, in modo tale da non poter essere sollevate successivamente obiezioni od eccezioni al riguardo.

5. Requisiti dei candidati

Ai fini della prova dei requisiti di idoneità, capacità economico-finanziaria, tecnico-professionale, dovranno essere allegati alla manifestazione di interesse, i seguenti documenti e/o dichiarazioni:

1. elenco dei servizi analoghi effettuati negli ultimi 5 anni (o nel periodo di vigenza dell'operatore economico, se inferiore), con indicazione dei committenti, con il relativo importo; per servizi analoghi si intendono le attività di *manutenzione ciclica su locomotori*;
2. certificati di collaudo con esito positivo dei medesimi servizi e/o dichiarazioni di buona esecuzione rilasciate dai committenti;
3. dichiarazione di voler eventualmente eseguire in proprio l'intera prestazione contrattuale, ovvero di voler ricorrere ad altre imprese specializzate nel settore pertinente, a titolo di subappalto impegnandosi a specificare, nella successiva eventuale procedura di confronto competitivo, in che percentuale e per quali prestazioni;
4. Certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2015 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto, come da copia conforme allegata;
5. Certificato iscrizione CCIAA o all'equivalente registro professionale se impresa estera, da cui si evinca l'oggetto sociale e i soggetti rivestiti delle cariche e qualifiche sociali, con indicazione dei relativi poteri;
6. Bilanci approvati degli ultimi tre esercizi conclusi completi, laddove disponibili delle dichiarazioni delle società di revisione incaricate. Con la presentazione della manifestazione d'interesse l'operatore economico presta il suo assenso a che la predetta documentazione contabile e finanziaria venga comunicata dalla Società Procedente a Società del Gruppo FS e/o consulenti terzi per le opportune analisi specialistiche, sotto vincolo, da parte di questi ultimi soggetti, di mantenimento della confidenzialità e riservatezza;



7. Certificato di Soggetto Responsabile della Manutenzione in conformità al Regolamento di esecuzione (UE) 2019/779 della Commissione che comprende almeno la funzione Esecuzione della Manutenzione;
8. Elenco dei Manutentori Abilitati (c.d. Albo) in relazione agli Organi di Sicurezza di cui al CTO e ai documenti contrattuali;
9. Dichiarazione nella quale vengono descritti i criteri adottati dall'Impresa per la qualificazione del personale incaricato della "Conferma Metrologica" dei propri strumenti di misura utilizzati nella commessa;
10. Evidenza che le Officine dell'Appaltatore che svolgono attività di saldatura sui veicoli ferroviari siano state certificate secondo quanto previsto dalle Linee guida ANSF per il riconoscimento degli Organismi di Certificazione delle Aziende che operano nel settore della saldatura dei rotabili ferroviari o parti di essi in conformità alle norme della serie UNI EN 15085;
11. Evidenza che l'Impresa operi in conformità a quanto previsto dalle Linee guida ANSF per la qualificazione e la certificazione del personale addetto ai Controlli non Distruttivi (CND) nella manutenzione ferroviaria;
12. Dichiarazione nella quale vengono descritte dall'Impresa le modalità di effettuazione delle attività di controllo e manutenzione su apparecchiature contenenti gas fluorurati ad effetto serra (F-GAS).

Le dichiarazioni ed i documenti resi nella manifestazione d'interesse potranno formare oggetto di verifica o di richiesta di chiarimenti da parte della Società Procedente, in qualsiasi fase della procedura. Nel caso in cui dalle verifiche dovesse emergere la falsità di quanto dichiarato, l'operatore economico sarà escluso dalla presente procedura di selezione e dalle successive.

In caso di **partecipazione in forma raggruppata** i requisiti di cui ai precedenti **punti 5 e 6 (CCIAA e Bilanci)** devono essere posseduti da ciascuna delle imprese raggruppande; i requisiti di cui al **punto 7** necessariamente dall'operatore economico che assumerà la qualifica di capogruppo/mandataria.

6. Punti di contatto

Eventuali richieste di chiarimenti, che dovranno essere formulate in lingua italiana, potranno essere inoltrate entro e non oltre il giorno **02/12/2021**, ore **12:00**, all'indirizzo PEC: direzioneacquisti@pec.mercitaliarail.it.

Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute a voce, telefonicamente o comunque oltre la suddetta data. I chiarimenti verranno pubblicati, in forma anonima, prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, nell'area dedicata sul sito www.mercitaliarail.it, al seguente indirizzo internet:

http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/gare.html.

Le richieste e le relative risposte dovranno essere timbrate e firmate per accettazione in ogni pagina nonché trasmessi unitamente alla manifestazione di interesse ed agli altri documenti richiesti tramite PEC, come indicato ai precedenti paragrafi 2 e 3.



7. Avvertenze

Il presente avviso rappresenta semplicemente un invito a manifestare interesse per l'eventuale acquisto della prestazione in oggetto da parte della scrivente Società, e non costituisce in alcun modo espressione di volontà negoziale, proposta contrattuale o offerta al pubblico ai sensi dell'art. 1336 del Codice Civile italiano od invito a offrire, né comporta per la Società Procedente e per le proprie strutture o responsabili l'assunzione di responsabilità di alcun genere, in particolare a titolo precontrattuale. L'invito a manifestare interesse non vincola in alcun modo la scrivente Società a procedere con la selezione e non costituisce impegno a consultare gli operatori economici che abbiano manifestato interesse.

Pertanto la Società Procedente, a proprio insindacabile giudizio, senza obbligo di motivazione ed in ogni momento, si riserva la facoltà di non dare seguito al presente sondaggio di mercato, senza che ciò comporti alcun obbligo a qualsiasi prestazione a titolo di indennizzo o altro verso i candidati che eventualmente avessero presentato la manifestazione d'interesse.

Si fa presente sin d'ora che gli operatori economici che a seguito dell'invio della manifestazione di interesse, saranno eventualmente invitati a partecipare alla successiva fase della procedura (invito a presentare offerta vincolante), dovranno dichiarare in tale fase, mediante dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., di non trovarsi in alcuna delle seguenti condizioni, secondo quanto verrà ulteriormente precisato in lettera d'invito a presentare offerta:

- 1.1. non aver subito condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per i seguenti reati:
 - 1.1.1. delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 260 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;
 - 1.1.2. delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;
 - 1.1.3. frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;
 - 1.1.4. delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
 - 1.1.5. delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del



terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;

1.1.6. sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;

1.1.7. false comunicazioni sociali di cui agli artt. 2621 e 2622 del codice civile;

1.1.8. ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Non costituiscono causa ostativa i suddetti reati laddove depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima ovvero per i quali sia intervenuta la riabilitazione, ovvero nei casi di condanna ad una pena accessoria perpetua quando questa è stata dichiarata estinta ai sensi dell'art. 179 settimo comma del codice penale.

1.2. la non sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto;

1.3. non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;

1.4. non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, nonché agli obblighi di legge in materia ambientale, sociale e del lavoro;

1.5. non trovarsi in stato, ovvero nel corso di un procedimento per la dichiarazione di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale;

1.6. non essersi reso colpevole – secondo motivata valutazione della Società Procedente in ordine alla permanenza, o meno, del necessario rapporto fiduciario tra Committente e Appaltatore – di gravi illeciti professionali tali da renderne dubbia l'integrità o l'affidabilità, secondo quanto verrà ulteriormente precisato in lettera d'invito;

1.7. non trovarsi rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

Le fattispecie di cui ai precedenti punti 1.1 costituiscono causa ostativa quando riguardano: il titolare o il direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; i soci o il direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; gli amministratori muniti di potere di rappresentanza o il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza persona fisica in caso di società con numero di soci pari o inferiore a quattro, se si tratta di altro tipo di società o consorzio; (i) l'istitutore (se presente); (ii) il direttore generale di cui all'art. 2396 c.c. (se presente); (iii) il procuratore che sottoscrive l'offerta e/o il contratto



in nome e per conto dell'aggiudicatario, ovvero, ove previsto contrattualmente, assume il ruolo di referente verso il Committente in corso di esecuzione.

Le cause di esclusione previste dal presente paragrafo non si applicano alle aziende o società sottoposte a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 12-sexies del decreto-legge 8 giugno 1992, n. 306, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 1992, n. 356 o degli articoli 20 e 24 del decreto legislativo 6 settembre 2011 n. 159, ed affidate ad un custode o amministratore giudiziario o finanziario, limitatamente a quelle riferite al periodo precedente al predetto affidamento.

Vale quanto detto all'ultimo capoverso del precedente paragrafo 5, con riferimento alle eventuali verifiche o richieste di chiarimenti, anche in relazione alle cause preclusive previste dalla vigente normativa in tema di "antimafia" (D. lgs. 159/2011 e s.m.i. e normativa regolamentare connessa e collegata), nei confronti dell'operatore economico che dovesse risultare aggiudicatario.

La Società Procedente, inoltre, si riserva di non ammettere alla successiva selezione gli operatori economici per i quali ritenga non sussistere un'adeguata affidabilità professionale e un'adeguata solidità economica e finanziaria, nonché di ammettere alla selezione il numero massimo di operatori ritenuto congruo in considerazione della riscontrata utilità di limitare il numero dei soggetti da invitare in ragione di esigenze di celerità o di valutazioni connesse alle caratteristiche delle prestazioni da appaltare.

Si fa presente sin d'ora che non sarà ammesso il ricorso all'istituto dell'avvalimento, di cui all'art. 89 del D. Lgs. 50/2016.

Numero minimo operatori da invitare: 3

Peraltro, la Società Procedente si riserva di procedere comunque con l'affidamento anche nel caso in cui il numero degli operatori economici interessati e ritenuti idonei sia inferiore al numero minimo precedentemente indicato ed anche in presenza di una sola manifestazione ovvero di interrompere l'indagine di mercato connessa all'invito a manifestare interesse in qualsiasi momento e indipendentemente dalla fase in cui la stessa sia giunta.

La valutazione delle offerte vincolanti, nella fase successiva alla presentazione della manifestazione d'interesse, avverrà con le modalità che saranno indicate in lettera d'invito. Il presente avviso concernente l'invito alla manifestazione d'interesse e i suoi allegati sono disponibili nell'area dedicata sul sito della Società procedente www.mercitaliarail.it.

La pubblicazione avviene in lingua italiana.

La presentazione della manifestazione d'interesse comporta l'integrale accettazione di tutte le prescrizioni e previsioni di cui al presente invito o in esso comunque richiamate. La documentazione presentata in risposta al presente invito a manifestare interesse non potrà più essere ritirata.

L'invito e la successiva procedura sono interamente disciplinati dalla legge italiana, e saranno sottoposti alla giurisdizione italiana.

L'intera procedura, sino alla sua eventuale conclusione, sarà altresì retta e governata dai principi di cui al Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, pubblicato www.fsitaliane.it.



Il trattamento dei dati eventualmente forniti avverrà nel rispetto della normativa vigente nazionale e comunitaria sulla tutela della riservatezza dei dati personali (Regolamento UE n. 679/2016). È allegato alla presente un modello di informativa standard Gruppo FS per la fase di affidamento, della quale si prega di prendere compiuta conoscenza.

Titolare del Trattamento è Mercitalia Rail S.r.l. - rappresentata dall'Amministratore Delegato contattabile all'indirizzo Email: titolaretrattamento@mercitaliarail.it - con sede legale in Piazza della Croce Rossa n. 1 in Roma. Data Manager è il Responsabile *pro tempore* della Direzione Acquisti contattabile all'indirizzo e-mail direzioneacquisti@pec.mercitaliarail.it. Il Referente Data Protection è contattabile all'indirizzo mail protezionedati@mercitaliarail.it.

Firmato digitalmente da
Rocco Maurizio Romano

Allegati c.s.